

Motion till riksdagen 2006/07:T222

av **Lars Elinderson (m)**

Fordons väjningsplikt för fotgängare och cyklister

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om reglerna för fordons väjningsplikt gentemot såväl fotgängare som cyklister och mopedister på korsande gång- eller cykelbana.

Motivering

En övergripande ambition i trafiksäkerhetsarbetet är att skilja olika trafikslag från varandra. Framför allt är det viktigt att skilja s.k. skyddade trafikanter – gångtrafikanter och cyklister – från biltrafiken, eftersom olyckor med oskyddade trafikanter ofta medför allvarliga följder, även vid mycket låg hastighet.

Ett led i att skilja fotgängare och cyklister från biltrafiken är att bygga särskilda gång- och cykelbanor. Ofta är dessa gång/cykelbanor kombinerade eller anordnade parallellt. Detta medför att korsningar mellan gång/cykeltrafiken och biltrafiken också ligger parallellt.

I detta hänseende skapar reglerna om väjningsplikt i trafikförordningen osäkerhet. Fordonsförare har alltid väjningsplikt gentemot fotgängare. Enligt trf 3 kap. 61 § kan fordonsförare få väjningsplikt mot cyklister m.fl. på korsande cykelbana/överfart om kommunen inför sådana bestämmelser i de lokala trafikföreskrifterna.

Däremot gäller enligt trf 3 kap. 21 § att fordonsförare alltid har väjningsplikt vid ”förhöjd cykelbana” – fordon som korsar denna har väjningsplikt.

Ofta markeras numera korsande gång/cykelbanor inte bara med normal vitstreckad markering, utan dessutom med t.ex. särskilda plattor. Det innebär att även ”vanliga” korsande gång/cykelbanor ibland kan uppfattas som ”förhöjda”.

Fel! Okänt namn på

Jag anser att reglerna för väjningsplikt bör ändras på så sätt att fordon alltid har väjningsplikt gentemot såväl fotgängare som cyklister/mopedister på korsande gång/cykelbana.

Stockholm den 25 oktober 2006

Lars Elinderson (m)