

Enskild motion

Motion till riksdagen 2015/16:1924

av Anders Hansson (M)

Registrering av entreprenadmaskiner och traktorer

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att införa krav på registrering av entreprenadmaskiner och traktorer över en viss vikt och ett visst värde och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att frågan om krav på registrering av större entreprenadmaskiner även bör drivas på EU-nivå och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Välorganiserade stödligor ser en lukrativ marknad på den svenska landsbygden och i våra industriområden. Stöldgodset i detta fall är entreprenadmaskiner och traktorer som inbringar ett stort värde när de säljs vidare utanför Sveriges gränser. Priset för en ny traktor kan ligga på mellan 1–1,5 miljoner svenska kronor. Större grävmaskiner eller lantbruksmaskiner kan t.o.m. ligga ännu högre.

Under 2014 anmäldes 340 stulna entreprenadmaskiner och traktorer i Sverige. Det är en ökning med 12 % jämfört med 2013. Under det första halvåret under 2015 har 134 maskiner och traktorer anmälts stulna, vilket glädjande nog är en minskning jämfört med 2014. Till grund för minskningen ligger bra polisarbete, men problematiken kvarstår tyvärr. Entreprenadmaskiner och traktorer är eftertraktat stöldgods för välorganiserade ligor.

För att komma tillrätta med problematiken bör entreprenadmaskiner och traktorer över en viss vikt och värde vara registreringspliktigt. Kravet bör gälla samtliga nya fordon

som kommer in på den svenska marknaden. Detta förutsätter ett chassinummer med 17-ställig kod samt att registreringsskylt utfärdas.

De flesta entreprenadmaskiner och traktorer stjäls nära färjelägen eller gränsövergångar så att stöldgodset snabbt kan komma till utlandet och undgå svensk gränskontroll.

Speciellt drabbade är Skåne med sin närhet till kontinenten och Stockholm med sina förbindelser till bl.a. Baltikum.

Genom att införa ett EU-register avseende berörda fordon i enlighet med ovanstående kunde vidareförsäljning av stöldgods försvåras och därmed skulle vinsterna av brottsligheten kraftigt förminskas. Detta vore, enligt min mening, ett bra sätt att stävja problematiken med stölder av entreprenadmaskiner och traktorer. Detta är något som Sverige bör arbeta för på EU-nivå.

Anders Hansson (M)