

Motion till riksdagen  
2013/14:T364

av Pia Nilsson m.fl. (S)

## Vägslitageavgift och olaglig cabotagetrafik

### Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om insatser mot olaglig cabotagetrafik.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om en avståndsbaserad vägslitageavgift.<sup>1</sup>

**Fel! Okänt namn på**

<sup>1</sup> Yrkande 2 hänvisat till SkU.

## Motivering

Beräkningar från dåvarande Vägverket och riksdagens utredningstjänst visar att lastbilstrafiken stod för 62 procent av vägslitaget men bara för 25 procent av vägskatterna år 2005.

Mot den bakgrunden är det rimligt att genom en särskild avståndsbaserad avgift internalisera den tunga trafikens kostnader för samhällsekonomin. Det möjliggör nya investeringar i infrastruktur som gynnar exportindustrin i stort, seriösa aktörer i åkerinäringen och den svenska samhällsekonomin.

I dag har totalt åtta länder i Europa ett system med avståndsbaserade avgifter. Det är Tyskland, Frankrike, Polen, Österrike, Tjeckien, Slovakien, Ungern och Schweiz. Storbritannien inför troligtvis tidsbaserade avgifter 2015. Även i Lettland pågår förberedelser för tidsbaserade avgifter, och i Belgien och Nederländerna finns långt gångna planer om att införa avståndsbaserade avgifter.

Avgifterna ska gälla såväl svenskregistrerade som utlandsregistrerade. Därmed är de också ett sätt att skydda svenska åkerier från den ojusta konkurrens som den (ofta olagliga) cabotage trafiken genom Sverige innebär.

En del av de problem vi ser i dag bygger på att gällande lagstiftning om cabotage inte följs. Varken kontroller eller sanktionssystem fungerar, trots tydliga anvisningar i gällande EU-förordning. Därför bedriver många åkerier från andra länder illegal inrikestrafik i Sverige. Det har lett till omfattande marknadsstörningar och lönedumpning där arbetskraft utnyttjas och seriösa åkerier som betalar avtalsenliga löner har börjat konkurreras ut.

Den illegala inrikestrafiken har lett till att ett växande antal svenska åkare har sänkt sina priser genom att anlita falska egenföretagare eller förare från utländska bemanningsföretag utan representation i Sverige. I båda fallen kan lönekostnaderna reduceras med uppåt 80 procent. Det rör sig med andra ord om ren lönedumpning. Detta är en marknadsstörning som sprider sig genom att underminera förutsättningarna för de åkerier som lever upp till normala krav på avtalsenliga löner och inbetalda skatter.

Stockholm den 1 oktober 2013

*Pia Nilsson (S)*

*Anna Wallén (S)*

*Olle Thorell (S)*

*Lars Eriksson (S)*