Svar på fråga 2022/23:726 av Tomas Kronståhl (S)  
Stångådalsbanans och Tjustbanans anslutning i Linköping

Tomas Kronståhl har frågat mig om jag och regeringen avser att gå vidare med Trafikverkets förslag om anslutningen i Linköping för Stångådalsbanan och Tjustbanan, eller avvisa detta och i stället begära ett helhetsförslag, där banorna har en anslutning vid det nya stationsläget.

Det förslag som Tomas Kronståhl hänvisar till är en del av planläggnings­processen för det namngivna objektet Ostlänken, som finns i den trafikslags­övergripande nationella planen för transportinfrastruktur 2022–2033. Plan­läggningen för sträckan Linghem–Sjögestad (Linköpings tätort) pågår. Trafikverkets arbete med den fysiska planeringen styrs i detta fall av lagen (1995:1649) om byggande av järnväg. Lagstiftningen innebär att flera olika avvägningar ska göras samt innehåller krav på samråd med länsstyrelsen, berörda kommuner, berörda regionala kollektivtrafikmyndigheter och de enskilda som särskilt berörs. Jag förutsätter att den lagstadgade planerings­processen följs.

Stockholm den 7 juni 2023

Andreas Carlson