

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-05-19
Besvaras senast
2026-05-27 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:815 Implementeringen av EU:s nya körkortsdirektiv för husbilar

I juni 2025 ställde jag en skriftlig fråga om implementeringen av EU:s nya körkortsdirektiv för husbilar (skriftlig fråga 2024/25:1233). Vid den tidpunkten hade direktivet ännu inte beslutats. Sedan dess har det fjärde körkortsdirektivet antagits formellt av Europaparlamentet och rådet i oktober 2025 och trätt i kraft i november 2025. Det innebär bland annat att en ny körkortsklass, så kallad B99, med rätt att framföra husbil med totalvikt upp till 4 250 kilo, nu är beslutad på EU-nivå.

Enligt Transportstyrelsens redovisning ska medlemsstaterna tillämpa majoriteten av de nya reglerna senast den 26 november 2029. Enligt direktivet är det upp till varje medlemsland att avgöra om det ska krävas minst sju timmars utbildning, godkänt förarprov eller en kombination av dessa för att erhålla B99.

För svenska husbilsägare innebär dagens regelverk att den som tagit B-körkort efter den 1 juli 1996 är hänvisad till C1-behörighet eller motsvarande för att framföra moderna, ofta tyngre och miljövänliga husbilar, samtidigt som de som tagit körkort dessförinnan får framföra husbilar utan viktbegränsning. Branschen, genom Husvagns- och Husbilsbranschens Riksförbund (HRF), har förordat samma upplägg som för dagens B96, det vill säga enbart krav på godkänt förarprov.

Regeringen tillsatte i november 2025 en bokstavsutredning med uppgift att utreda hur det fjärde körkortsdirektivet och kördiskvalifikationsdirektivet ska genomföras i svensk rätt. Uppdraget ska delredovisas senast den 2 november 2026 och slutredovisas senast den 16 juli 2027.

Av direktiven för uppdraget framgår att delredovisningen ska omfatta B1-behörigheten och tyngre fordon som drivs av alternativa drivmedel. Den nya behörigheten B99 för husbilar nämns däremot inte i beslutet och omfattas inte av delredovisningen. Frågan kommer därmed att hanteras först i slutredovisningen och senare i lagstiftningsprocessen, trots att inte minst branschen drivit frågan i flera år och tagit fram ett konkret förslag på utformning.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

När avser ministern att presentera regeringens position avseende vilka krav som ska gälla för att erhålla B99 i Sverige och är ministern beredd att överväga branschens förslag om att likställa kraven med dagens B96-behörighet?

.....

Niklas Karlsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren