SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1715

av Hans Eklind (KD)

Säkerhetsavstånd vid omkörning av cyklist

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att ett säkerhetsavstånd om minst 1,5 meter vid omkörning av cyklist bör införas i trafikförordningen och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

För många cyklister finns en stor oro när man beger sig ut i trafiken. Inte minst beror detta på att motorfordon vid omkörning inte håller ett säkerhetsavstånd. Dagens regelverk anger endast att det omkörande fordonet ska ge ett betryggande avstånd. Vad som avses med betryggande avstånd, avståndet kan variera beroende på exempelvis hastighet, vägtyp, väder, vind och fordonets storlek,

Transportstyrelsen fick i januari 2026 i uppdrag av regeringen att utreda förutsättningarna för att införa minimiavståndsregel, med mera. Myndigheten levererade sedan sina slutsatser i augusti där man bland annat kom fram till att ett motorfordon ska byta körfält om möjlighet finns och att det är okej att tillfälligt korsa heldragen linje vid omkörning. Dessa slutsatser duger inte.

Vi måste, i likhet med andra europeiska länder, införa regler som är glasklara för den som framför ett motorfordon. Endast då kan vi som älskar landsvägscykling njuta av trevliga och trygga vägar. Några exempel:

- I Storbritannien har man 1,5 meters avstånd om bilisten färdas upp till cirka 50 km/h och avståndet ökas till 2 meter om hastigheten är högre.
- I Spanien är regeln att omkörning sker genom att uppta en del eller allt av körfältet bredvid (oavsett körriktning) och med ett minimiavstånd om minst 1,5 meter till cyklisten.
- I Tyskland skiljer man på tätbebyggt område (minst 1,5 meter) och utanför tätbebyggt område (2 meter).

Det talas ofta om hänsyn och nollvision inom trafiken. Då kan inte cyklisternas situation på våra vägar undvikas. Därför bör ett säkerhetsavstånd om minst 1,5 meters avstånd vid omkörning av cyklist införs i Trafikförordningen.

Hans Eklind (KD)