



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:1397 av Nima Gholam Ali Pour (SD)
Säkerhetsrisker med kinesiska elbilar i Sverige

Nima Gholam Ali Pour har frågat mig om jag avser att vidta konkreta åtgärder för att minimera de säkerhetsrisker som elbilar från Kina innebär för det svenska samhället.

Värnandet av Sveriges nationella säkerhet är regeringens viktigaste uppgift och har högsta prioritet. Regeringen har bland annat beslutat en nationell säkerhetsstrategi (skr. 2023/24:163) som är vägledande för arbetet med nationell säkerhet i Sverige lokalt, regionalt, nationellt och internationellt. Att förebygga risker och hot är en viktig del av säkerhetspolitiken. Den svenska politiken förs i direkta förbindelser med andra länder men också genom exempelvis EU och FN.

Bestämmelser om vilka fordon som får sättas på den europeiska marknaden regleras i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska

enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG.

En fordonstyp innehåller ett flertal system, komponenter och tekniska enheter, vilka alla regleras av specifika regelverk. De specifika regelverken är till stor del framtagna inom FN. Reglerna omfattar också bestämmelser om cybersäkerhet.

Reglerna om godkännande av fordon uppdateras löpande inom EU och FN och Sverige är en aktiv del i det arbetet.

Stockholm den 3 september 2025

Andreas Carlson