

Motion till riksdagen

1988/89:T211

av Margareta Winberg m.fl. (s)

Sammanslagning av vägverket och banverket



Mot.
1988/89
T211-214

Transporterna får allt större utrymme i den politiska diskussionen. Det är viktigt eftersom transporterna har en stor betydelse för utvecklingen av olika bygder och delar av Sverige.

I kampanjen "Hela Sverige skall leva" har uppmärksamheten riktats på det mindre vägnätets betydelse för landets glesare delars överlevnad. Till dessa mindre vägar ges allt snävare anslag eftersom motorvägar och storstädernas trafiksituation kräver mycket stora resurser.

I miljödebatten har trafikens roll alltmer hamnat i focus. Vägtrafikens andel av kväveoxidutsläppen (2/3 av det totala kväveoxidutsläppen) är en underskattad miljöfara.

Vägtrafikens kolossala utveckling de tre senaste åren, prognosen för trafikökningen för återstoden av seklet har uppnåtts redan efter tre år, är också en faktor som bör mana till allvarlig eftertanke.

I landet saknas i dag en övergripande syn på transportsystemet. Olika transportlag utvecklar sig själva utan dialog med andra och utan att de totala samhällspolitiska bedömningarna vägs in.

Ett sådant exempel är transporterna till och från Arlanda. Där är trafiksituationen miserabel. En miljövänlig lösning vore järnvägsspår med snabba tåg.

Eftersom ingen samordning sker överväger nu vägverket att bygga ytterligare en fil för vägtrafik för att uppfylla sina åtaganden, att få ett jämnt och säkert trafikflöde.

Ett annat exempel är järnvägen Göteborg-Oskarshamn. Det är en tvärförbindelse för handelsutvecklingen österut. SJ har anser att denna sträckning icke är lönsam. Resultatet kan bli nedläggning som tvingar fram en stor väg tvärs över landet.

Exemplen skulle kunna göras fler.

Bristen på samordning förorsakar att

- omställningen mot ett miljövänligare transportsystem försenas eller försvåras
- den samhällsekonomiska kostnaden blir onödigt stor, effektivitet och rationalitet motverkas
- den regionala balansen motverkas då alltför stora resurser måste bindas till södra Sverige.

Av dessa skäl anser vi att det är dags att på allvar diskutera en sammanslagning av vägverket och banverket.

Ett transportverk skulle på annat och nytt sätt kunna nå de samhällspolitiska mål som i dagsläget skjuts allt längre in i framtiden nämligen

- ökad satsning på kollektivtrafik
- överföring av gods från landsväg till järnväg
- bättre resurser till det mindre vägnätet
- bättre regional balans.

Mot. 1988/89
T211

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om en sammanslagning av vägverket och banverket.

Stockholm den 17 januari 1989

Margareta Winberg (s)

Maj-Lis Lööv (s)

Maj Britt Theorin (s)

Maj-Inger Klingvall (s)