SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:976

av Magnus Johansson och Heléne Björklund (båda S)

Inrättande av en kriskommission för tågtrafiken i Sverige

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att inrätta en kriskommission för tågtrafiken och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Tågtrafiken utgör en viktig pulsåder i det svenska transportsystemet, både vad gäller persontrafik och godstrafik. Det är dessutom ett transportslag som behöver öka i sin attraktivitet för att bli ett relevant och klimatsmart val för flera att använda. Men tyvärr är tilliten till tågtrafiken idag mycket låg. Den som dagligen pendlar till jobb och studier tvingas ofta ta avgångar med onödigt lång framförhållning, den som ska ta tåget till flyget för att resa ut på semester- eller tjänsteresa får ofta ta tåget redan dagen innan för att vara säker. Allt fler väljer bort tåget och tar till exempel taxi även långa sträckor för att nyttja tiden effektivt. Godstransporter fastnar ofta vilket leder till väldigt långa tider för en transport som egentligen borde kunna gå både snabbt och säkert.

Det finns många anledningar till att det ser ut som det gör med tågtrafiken. Det kan exempelvis handla om underhållsskulden, att det körs mer tåg än järnvägsanläggningen klarar av, att vi har ett avreglerat system med många operatörer och ett uppstyckat system för underhållsarbeten. Men det duger inte med en lång rad förklaringar till

dagens situation. Vi behöver ha en tågtrafik som både resenärer i persontrafiken, såväl som köpare av godstransporter, kan lita på. För att kartlägga nuläget och visa på konkreta förslag på åtgärder för att återupprätta förtroendet för tågtrafiken kan tillsättandet av en kriskommission för tågtrafiken vara ett viktigt steg.

Magnus Johansson (S) *Heléne Björklund (S)*