Dnr N2017/05073/TS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  |  | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1868 av Nina Lundström (L) Kvarkentrafiken

Nina Lundström har frågat mig om vilka åtgärder som jag avser att vidta för att Kvarkentrafiken ska kunna utvecklas.

En utgångspunkt för den svenska transportpolitiken är sedan lång tid tillbaka att interregionala och internationella transporter i första hand ska bedrivas utan statliga subventioner. Därigenom kan vi få effektiva gränsöverskridande transporter som bidrar till ekonomisk utveckling och ökad sysselsättning.

Transeuropeiska nätverket, TEN-T, är EU:s utpekade nätverk för transporter. I detta ingår bland annat det så kallade Sjömotorvägskonceptet vilket medgiver ansökningar för medfinansiering till projekt som bland annat rör sjöfartsinfrastruktur och som inkluderar minst två EU-länder. Sverige har varit drivande i utvecklandet av sjömotorvägskonceptet eftersom TEN-T-programmet utgör en viktig komponent för att utveckla transportvägar inom unionen.

Vilka möjligheter som finns för finansiering inom TEN-T längre fram i tiden är idag svårt att säga. Men det som står till buds på kort sikt är samverkan, inte minst mellan regionerna och berört näringsliv.

Stockholm den 14 september 2017

Tomas Eneroth