|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fi2015/3538 | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:712 av Cecilia Widegren (M) Högre kostnader och försämrade villkor för företag

Cecilia Widegren har frågat mig hur högre kostnader för transporter, till exempel en ny lastbilsskatt, högre kostnader för att anställa samt minskade satsningar på väginvesteringar kommer att leda till fler jobb på landsbygden, i exempelvis Skaraborg.

Låt mig inledningsvis konstatera att jag svarade på en snarlik fråga från Cecilia Widegren i november.

Sverige befinner sig på flera viktiga områden i ett allvarligt läge, inte minst med en arbetslöshet som bitit sig fast på höga nivåer och för låga klimatambitioner från den tidigare regeringen. Detta går ut över Sveriges möjlighet att ställa om till en hållbar produktion, med medföljande risker för vår natur, människors hälsa och Sveriges konkurrenskraft. Det allvarliga läget gör det än viktigare att ineffektiva åtgärder ersätts av effektiva insatser.

De nedsatta socialavgifterna för unga är en ineffektiv åtgärd, som enligt en rapport från IFAU (Institutet för arbetsmarknads- och utbildnings­politisk utvärdering) inte haft någon sysselsättningseffekt över huvud taget för grupper av unga med svag anknytning till arbetsmarknaden.

Det är vidare missvisande att bedöma politiken genom att endast se till effekter av enskilda finansieringsåtgärder. Regeringens samlade politik kommer på sikt att hjälpa fler till ett arbete och öka arbetsutbudet bland de mest utsatta grupperna.

Grunden för högre sysselsättning är tillväxten av fler jobb i det privata näringslivet. Offentliga investeringar i infrastruktur bidrar till ett robust och effektivt transportsystem, vilket är en förutsättning för ökad syssel­sättning, för möjligheterna att nå klimatmålen, för näringslivets konkurrenskraft och för exportföretagens möjlighet att utvecklas. Därför satsar regeringen totalt ytterligare cirka 6,4 miljarder kronor på den statliga transportinfrastrukturen under mandat­perioden. Medlen till väginvesteringar kring Mariestad och Skaraborg ligger fast och minskar därmed inte, vilket är i enlighet med Trafikverkets nuvarande plan. Den avståndsbaserade vägslitageskatten som ska utredas kan bidra till att regeringens mål om att minska miljöpåverkan från transportsektorn nås. En annan effekt av skatten kan vara att den bidrar till att vissa långväga godstransporter flyttas från lastbil till t.ex. tåg och sjöfart. Den har vidare möjligheter att utjämna konkurrens­villkoren mellan svenska och utländska åkare.

Stockholm den 5 augusti 2015

Magdalena Andersson