

# Motion till riksdagen

1988/89:T541

av Karin Starrin och Stina Eliasson (båda c)

## Ökad trafik på stambanan

---

Kommunikationer hör till samhällets viktigaste infrastruktur. Snabba, effektiva och säkra kommunikationer spelar en allt mer avgörande roll för utvecklingen i alla delar av landet. Inte bara företagsekonomiska aspekter skall vägas in i betydelsen av goda kommunikationer, utan även de samhällsekonomiska aspekterna.

Trafikvolymen har ökat mycket kraftigare under hela 1980-talet än vad prognoserna visade. Det är framför allt bilismen som har ökat medan järnvägstrafik och kollektivtrafik har minskat sina andelar.

För att klara trafikvolymen i framtiden anser vi att mer trafik måste föras över på järnväg. För att få ett ökat antal passagerare måste man också vara beredd på att satsa resurser. Människor i dag ställer allt högre krav på bekvämlighet och accepterar inte stora tidsförluster.

Vi anser att sträckan Stockholm–Gävle–Bollnäs–Östersund måste ges större uppmärksamhet. Längs denna sträcka finns ett stort befolkningsunderlag. Olika utredningar visar att antalet resande står i direkt proportion till hur täta förbindelser man har. För att öka resandefrekvenserna och för att höja resvanorna måste man satsa på tätare tågförbindelser. Dessutom måste man satsa på tursäkrare förbindelser.

Ett mycket olyckligt beslut togs när den nu gällande tågtidtabellen infördes och en dubbeltur drogs in. Idag finns det bara 5 dubbelturer Stockholm–Östersund. Mellan kl 7.00 och 12.00 går det inget tåg till Stockholm. Före kl 14.00 går det ej att komma till Östersund från Stockholm. Detta är exempel som visar att förbindelserna nu är mycket dåliga.

Turtätare och tursäkrare tågförbindelser måste till för att öka resandefrekvensen och därmed på sikt skapa lönsamhet.

En effektiv förbindelse behövs i allra högsta grad i Sveriges inland. Naturligtvis är det viktigt att få trafiken att fungera längs kusten. Men för att få en komplett trafikföring behövs en lyftning även för inlandet. Därför anser vi att ett snabbtåg längs stambanan inte är som ett orimligt krav. I dag är restiden 6,5 timmar mellan Stockholm–Östersund, vilket gör att flyget naturligtvis anses som ett mycket attraktivt komplement. Tyvärr är då prisbildningen helt annan varför många tvingas att åka tåget trots den långa restiden.

Den här sträckan borde även för statens järnvägar vara en mycket intressant sträcka för snabbtåg.

## Hemställan

Mot. 1988/89

T541

Med anledning av det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om ytterligare en dubbeltur längs norra stambanan,
2. att riksdagen hos regeringen begär en utredning om snabbtåg längs norra stambanan.

Stockholm den 25 januari 1989

*Karin Starrin (c)*

*Stina Eliasson (c)*