

Motion till riksdagen 2023/24:1785

av **Rickard Nordin (C)**

Införande av fri hastighet för elbilar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att på lämpliga platser införa fri hastighet för elbilar och andra klimatbonusbilar och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

På tyska Autobahn är det välkänt att det inte finns någon övre hastighetsgräns. Den rekommenderade hastigheten är 130 km/h och det finns vissa rättsliga begränsningar av hur snabbt du de facto kan köra, men inga fortkörningsböter eller liknande utfärdas.

I Sverige har vi tidigare haft ett bra ekonomiskt stöd till den som köper en klimat-smart bil. Det har den nuvarande regeringen tagit bort med effekten att försäljningen av elbilar minskade kraftigt jämfört med den prognostiserade utvecklingen. Vittnesmålen från bilhandlare är tydliga om hur kunder nu i lägre utsträckning väljer laddbara bilar. Det behövs helt enkelt betydligt fler incitament.

Centerpartiet har tidigare lagt fram förslag som rätt att ladda, sänkta trängselskatter, möjlighet för kommuner att införa miljöbilspartering, statliga krav i upphandlingar m.m. Ytterligare en sak som påverkar själva ägandet och inte inköpskostnaden är den tillåtna hastigheten.

I Sverige har vi 120 km/h som högsta tillåtna hastighet. På de vägar som har denna begränsning skulle istället de trafikregler som tillämpas på Autobahn kunna införas. För klimatbonusbilar, där även gasbilar ingår, skulle 120 km/h istället kunna bli den rekommenderade hastigheten. Du kommer få dela en del av ansvaret vid en trafikolycka (även om du inte är vållande), men själva körningen så länge den är säker, har ingen övre hastighetsgräns. Eftersom klimatbonusbilar är nyare fordon och därmed säkrare än befintlig fordonspark i genomsnitt kan en ökad försäljning tack vare dessa incitament öka den sammanlagda trafiksäkerheten. Det minskar således antalet trafikskador om detta förslag kan öka försäljningen.

Rickard Nordin (C)