# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att höja maxhastigheten för A-traktorer till 50 km/tim och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

A-traktorer är populärt bland många ungdomar. En A-traktor ska vara konstruerad för en hastighet på max 30 km/h, vilket i de flesta fall innebär att den måste ha dubbla växellådor med varvtalsregulator. Detta innebär att A-traktorn får ett varvtal runt 4 000–5 000 vid en hastighet av 30 km/h. Det höga varvtalet resulterar i att växellådor och andra delar utsätts för ett snabbt slitage och ofta går sönder. Ett annat problem med den låga maxhastigheten är att A-traktorn provocerar fram osäkra omkörningar av medtrafi­kanter då den kör på landsvägar. Det skapas också köbildning som stoppar upp trafiken.

Den högsta tillåtna hastigheten för A-traktorn bör höjas till 50 km/h. Därigenom skulle trafiken flyta smidigare då den körs på landsväg. Frestelsen att olagligt trimma A-traktorn skulle också minska. För att bibehålla trafiksäkerheten när hastighetsgränsen höjs bör ett särskilt körkort för A-traktor införas. Idag får A-traktor köras med AM‑körkort, som också gäller för moped.

|  |  |
| --- | --- |
| Magnus Oscarsson (KD) |  |