Motion till riksdagen 1987/88:T505

av Pär Granstedt och Karin Söder (c)
om kommunikationsfrågor i Stockholms län

I huvudsak är det landstinget genom SL som har ansvar för den kollektiva trafiken i Stockholmsregionen. Staten har dock ett särskilt ansvar för järnvägstrafiken och för regionens förbindelser med andra delar av landet. Det är viktigt att denna infrastruktur utformas så att det främjar en harmonisk utveckling av Stockholmsregionen.

Järnväg till Arlanda

Flygförbindelserna spelar en växande roll och närheten till flygplats därmed också. En framtida trafikflygplats i södra delen av Stockholms län skulle i viss utsträckning förbättra tillgången till flyg för den delen av länet. Givetvis måste man dock räkna med att Arlanda kommer att vara den dominerande trafikflygplatsen för såväl utrikes som inrikesflyg också i framtiden. Därför är det viktigt att alla delar av länet får goda förbindelser med Arlanda.

Detta skulle avsevärt underlättas om Arlanda fick en järnvägsförbindelse. Därmed skulle Arlanda kunna försörjas med snabbtåg inte bara till centrala Stockholm utan också till länets sydvästra och sydöstra delar. Också förorterna längs norra stambanan skulle på detta sätt kunna få bättre förbindelser med Arlanda. I en framtid skulle man också kunna tänka sig att Arlandajärnvägen utsträcktes mot Norrtälje och Kapellskär.

Ett alternativ till att bygga Arlandabanan längs norra stambanan är att bygga om Roslagsbanan till normalspår och förlänga den från Lindholmen till Arlanda och Märsta. Sträckningen är föga längre och skulle radikalt förbättra trafikförsörjningen i nordost. Också i detta fall bör man tänka sig en framtida förbindelse till Norrtälje och Kapellskär via Lindholmen.

I Stockholm nord, Upplands Väsby och Sigtuna längs norra stambanan bor ca 130 000 invånare. Trots kommunernas läge vid norra stambanan är fjärrtågsförbindelserna dåliga. Förutom att lokaltågen till Uppsala gör ett uppehåll i Märsta saknas fjärrtågsstation i området. Resande till och från dessa kommuner är hänvisade till att resa till Stockholms central och sedan ta pendeltåget tillbaka längs samma linje norrut. En avsevärt förbättrad trafikstandard för norra delen av Storstockholm skulle enkelt kunna ordnas genom inrättandet av en ny fjärrtågsstation förlagd till Märsta, Upplands Väsby eller Sollentuna. Därmed skulle en situation jämförbar med vad som

för närvarande gäller för sydvästsektorn, som försörjs av en fjärrtågsstation vid Södertälje södra, uppstå. En ny fjärrtågsstation i norrort skulle också innebära en avlastning i Stockholms central, till stor fördel för alla resenärer.

Stockholm syd och Södertälje syd

Planeringen av en ny järnvägssträckning från Flemingsberg över Grödinge till Järna är nu långt gången. Syftet med den nya sträckningen är att komma ifrån de kapacitetsproblem som för närvarande råder på banan Stockholm–Södertälje och att förkorta restiden för fjärrtågen. Det är av största vikt att den nya bansträckningen planeras på ett sådant sätt att största möjliga hänsyn tas till miljön i de områden som berörs. Vidare får inte den förkortning av restiden med några minuter som den nya sträckningen möjliggör leda till avsevärt försämrade trafikförhållanden för stora trafikantgrupper.

Valet av fjärrtågsstationer i den södra delen av Stockholms län är därvid av stor betydelse. Landstinget och Huddinge kommun gör nu stora utvecklingssatsningar vid Flemingsberg, vilket gör en förläggning av en kommande "Stockholm syd" dit angelägen. Det är samtidigt mycket viktigt att inte fjärrtågsförsörjningen för Södertälje försämras. En fjärrtågsstation inom Södertälje kommun är ett oavvisligt krav. På initiativ av Södertälje kommun har ett alternativ tagits fram som innebär att en ny fjärrtågsstation byggs strax söder om nuvarande Södertälje S. Detta är en utomordentlig lösning som bör förverkligas. Skulle den av någon anledning ändå inte bli av måste en fjärrtågsstation i stället byggas i Järna.

Samtidigt är det angeläget att en upprustning av Södertälje södra omedelbart kommer till stånd. Den stationen kommer under flera år att förbli en viktig fjärrtågsstation och även på lång sikt ha stora resandeströmmar. Bl. a. behövs en handikappanpassning, större skärmtak på plattformarna och en allmän uppsnyggning.

Hemställan

Med hänvisning till vad som anförts hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om järnvägsförbindelse till Arlanda
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en fjärrtågsstation vid norra stambanan
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om järnvägsfrågor på Södertörn och i Södertälje.

Stockholm den 13 januari 1988

Pär Granstedt (c) *Karin Söder (c)*

gotab Stockholm 1988 14226