

Motion till riksdagen

1988/89:Jo896

Annika Åhnberg och Jan Jennehag (båda vpk)

Avgasreningen

Vänsterpartiet kommunisterna har på bilavgasområdet tidigare motionerat om att bilägare, som har personbilar som kan köras på blyfri bensin och som inte omfattas av bilavgaslagens krav på nybilar fr.o.m. 1989, skall stimuleras att montera avgasrenande utrustning på dessa bilar.

Tillsammans med övriga oppositionspartier fick vpk igenom kravet i riksdagen. Riksdagens senaste beslut i frågan fattades den 7 juni 1988.

I budgetpropositionen återkommer nu regeringen äntligen med ett förslag till anslag för att en mindre del av alla de uppskattningsvis 700 000 bilägare, som har möjlighet att tilläggsutrusta sina bilar, skall stimuleras att göra det.

En förutsättning i detta sammanhang är dock att det är möjligt för bilägare att utrusta sina bilar med tilläggsutrustning i avgashänseende, att förutom att montera en katalysator även t.ex. kunna installera ett insprutningssystem som ersättning för förgasare.

Enligt upprepade beslut i riksdagen vid behandlingen av bilavgaslagen har det slagits fast, att så skall vara fallet, men nu har vi erfart att naturvårdsverkets s.k. A40-bestämmelser i praktiken innebär ett förbud för bilägare att göra sina bilar bättre från miljösynpunkt, eftersom de efter en sådan ändring inte skulle vara i s.k. typenligt skick. Bilar måste nämligen vara i typenligt skick, dvs. i varje enskild detalj ner till artikelnummernivå vad gäller avgasrelaterade detaljer, omfattande allt från tanklock till bakre ljuddämpare inkl. själva motorn, stämma överens med det typade bil exemplet från leveransdagen till dess den skrotas 15-20 år senare.

I och med kravet på typenlighet ned till enskild artikelnivå skapas genom A40-reglerna ett faktiskt monopol för varje biltillverkare att tillhandahålla s.k. originaldelar till alla bilar av eget märke. A40-bestämmelserna, tvingas man konstatera, är konsumentfientliga. De måste ändras så att de stämmer överens med riksdagens eniga beslut om fortsatt konkurrens på bilbranschens eftermarknad, senast fattat 1988-06-07 vid behandlingen av JoU 1987/88:23 och med bilavgasförordningen.

Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag till förändring av A40-bestämmelserna.

Stockholm den 24 januari 1989

Annika Åhnberg (vpk)

Jan Jennehag (vpk)