



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 31.10.2023
COM(2023) 698 final

2023/0393 (COD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

**om utvidgning av direktiv [XXXX] till att omfatta tredjelandsmedborgare som är
lagligen bosatta i en medlemsstat**

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

• Motiv och syfte med förslaget

Den 6 september 2023 antog kommissionen ett förslag till direktiv om inrättande av EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringstillståndet för personer med funktionsnedsättning¹.

I det förslaget fastställs ramen, reglerna och de gemensamma villkoren för dessa intyg för personer med funktionsnedsättning som reser till eller besöker en annan medlemsstat under en kort period. Förslaget inbegriper en gemensam enhetlig modell för ett EU-intyg om funktionsnedsättning som bevis på erkänd funktionsnedsättning och för ett EU-parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning som bevis på deras erkända rätt till parkeringsvillkor och parkeringsmöjligheter som är reserverade för personer med funktionsnedsättning.

Det ömsesidiga erkännandet av dessa två ovannämnda kort i alla medlemsstater bör göra det lättare för personer med funktionsnedsättning (eller personer som medföljer eller hjälper dem), när de reser till eller besöker en annan medlemsstat, att dra nytta av de särskilda villkor och/eller den positiva särbehandling som erbjuds av privata aktörer eller offentliga myndigheter när de får tillgång till tjänster, verksamheter och faciliteter, även när dessa tillhandahålls utan ersättning, inom en rad olika politikområden, såsom kultur, fritid, turism, idrott, kollektivtrafik och privata transporter samt utbildning, liksom att ha tillgång till parkeringsvillkor och parkeringsmöjligheter som är reserverade för personer med funktionsnedsättning, på samma villkor som landets invånare med erkänd funktionsnedsättning, så att personer med funktionsnedsättning ges möjlighet att fullt ut och effektivt utöva sin rätt till fri rörlighet i hela EU.

Med tanke på initiativets många sammanlänkade mål ansågs användningen av olika rättsliga grunder, dvs. artiklarna 53.1 och 62, artikel 91 och artikel 21.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget), vara de lämpligaste för det förslag som avses ovan.

En sådan rättslig grund som säkerställer bredast möjliga täckning av tjänster, verksamheter och faciliteter, även när de tillhandahålls utan ersättning, inom en rad olika politikområden omfattar dock endast EU-medborgare och deras familjemedlemmar (oavsett nationalitet) när de utövar sin rätt till fri rörlighet i enlighet med unionens regler.

Vid antagandet av förslaget till direktiv om inrättande av EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringstillståndet för personer med funktionsnedsättning, och i syfte att garantera likabehandling mellan tredjelandsmedborgare och EU-medborgare, uttryckte kommissionen därför sin avsikt att lägga fram en separat rättsakt som utvidgar förslagets tillämpningsområde till tredjelandsmedborgare som är lagligen bosatta på en medlemsstats territorium och som inte omfattas av det direktivet, vars funktionsnedsättningsstatus har erkänts av den medlemsstaten och som har rätt att flytta eller resa till andra medlemsstater i enlighet med unionslagstiftningen².

Detta nya förslag är en uppföljning av denna avsikt och syftar till att säkerställa att samma ram som fastställs i förslaget till direktiv om inrättande av EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringstillståndet för personer med funktionsnedsättning tillämpas på tredjelandsmedborgare med funktionsnedsättning som inte redan omfattas av det

¹ COM(2023) 512 final.

² Se motiveringen, s. 5.

när de reser eller flyttar till en annan medlemsstat för en kort period. Det kommer således att säkerställa att förslaget är tillämpligt på tredjelandsmedborgare som är lagligen bosatta på en medlemsstats territorium och vars funktionsnedsättningsstatus har erkänts av den medlemsstaten, samt har rätt att flytta eller resa till andra medlemsstater i enlighet med unionslagstiftningen.

- **Förenlighet med befintliga bestämmelser inom området**

En utvidgning av tillämpningsområdet för förslaget till direktiv om inrättande av EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringstillståndet för personer med funktionsnedsättning till att omfatta tredjelandsmedborgare som är lagligen bosatta på en medlemsstats territorium och som har rätt att flytta eller resa till andra medlemsstater i enlighet med unionslagstiftningen och som har en funktionsnedsättning eller till personer som medföljer eller hjälper dem, kommer att säkerställa att de behandlas på samma sätt som EU-medborgare (och deras familjemedlemmar). Det kommer således att bidra till att förenkla bördan för medlemsstaterna samtidigt som deras nationella skyldigheter i fråga om likabehandling och icke-diskriminering gentemot tredjelandsmedborgare med funktionsnedsättning som lagligen är bosatta på deras territorium respekteras. Samtidigt kommer ömsesidigt erkännande av deras funktionsnedsättning i alla medlemsstater att underlätta utövandet av deras rätt att flytta eller resa inom EU i enlighet med unionslagstiftningen och säkerställa ett effektivare och mer inkluderande deltagande och inkludering i samhället av personer med funktionsnedsättning som är tredjelandsmedborgare på lika villkor som andra.

När de reser eller flyttar till en annan medlemsstat för en kort period kommer de följaktligen att ha 1) samma rättigheter, som omfattas av förslaget till direktiv om inrättande av EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringstillståndet för personer med funktionsnedsättning, när det gäller rätten till och utfärdandet av EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringstillståndet för personer med funktionsnedsättning i den medlemsstat där de är lagligen bosatta och beviljas 2) lika tillgång på lika villkor till parkeringsvillkor och parkeringsmöjligheter, samt 3) eventuella särskilda villkor eller positiv särbehandling som erbjuds av privata aktörer eller offentliga myndigheter när det gäller tjänster, verksamheter och faciliteter, även när dessa inte tillhandahålls mot ersättning.

I enlighet med artikel 21.1 i konventionen om tillämpning av Schengenavtalet får tredjelandsmedborgare som är lagligen bosatta i en medlemsstat röra sig inom de andra medlemsstaternas territorier på de villkor som anges i den konventionen.

- **Förenlighet med unionens politik inom andra områden**

Det här initiativet syftar till att göra det lättare för personer med funktionsnedsättning, som är tredjelandsmedborgare och lagligen bosatta på en medlemsstats territorium, vars funktionsnedsättningsstatus har erkänts av den medlemsstaten och som har rätt att flytta eller resa till andra medlemsstater i enlighet med unionslagstiftningen, när de reser eller flyttar till en annan medlemsstat för en kort period (eller personer som medföljer eller hjälper dem), att på lika villkor kunna få tillgång till parkeringsvillkor och parkeringsmöjligheter för personer med funktionsnedsättning och omfattas av tillgängliga särskilda villkor och/eller positiv särbehandling vid tillgång till tjänster, verksamheter och faciliteter, även när dessa tillhandahålls utan ersättning, på samma villkor som personer med funktionsnedsättning och/eller personer som medföljer eller hjälper dem, för att på så sätt **underlätta utövandet av deras rätt att röra sig eller resa** inom EU, i enlighet med unionslagstiftningen.

Eftersom de tredjelandsmedborgare som avses, på grund av begränsningar i den rättsliga grunden, inte redan kunde omfattas av förslaget till direktiv om inrättande av EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringstillståndet för personer med funktionsnedsättning,

kommer det nuvarande initiativet också att säkerställa att motsvarande rättigheter och förmåner som för EU-medborgare och deras familjemedlemmar (oavsett nationalitet) som omfattas av det förslaget kan beviljas dem på samma villkor, i den mån som tredjelandsmedborgarna har rätt att flytta eller resa till andra medlemsstater i enlighet med unionslagstiftningen, när de reser eller flyttar till en annan medlemsstat under en kort period.

Förslaget kommer också att stödja handlingsplanen för integration och inkludering 2021–2027³, som erkänner att migranter med funktionsnedsättning kan utsättas för flera olika former av diskriminering i sin vardag i skolan, i grannskapet och på arbetsplatsen och betonar vikten av att ta hänsyn till deras särskilda behov.

2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORTIONALITETSPRINCIPEN

• Rättslig grund

I artikel 79.2 b i EUF-fördraget föreskrivs den nödvändiga rättsliga grunden för att utfärda EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringsstillståndet för personer med funktionsnedsättning till tredjelandsmedborgare som är lagligen bosatta på en medlemsstats territorium, vars funktionsnedsättningsstatus har erkänts av den medlemsstaten och som har rätt att flytta eller resa till andra medlemsstater i enlighet med unionslagstiftningen.

I enlighet med protokoll 22 till fördragen får Irland inom tre månader efter det att ett förslag eller initiativ har lagts fram, eller när som helst efter antagandet, underrätta rådet om att landet önskar delta i antagandet och tillämpningen av en sådan föreslagen åtgärd. I enlighet med protokoll 22 till fördragen deltar Danmark inte i antagandet av åtgärder som bygger på denna artikel.

• Subsidiaritetsprincipen (för icke-exklusiv befogenhet)

Detta förslag är helt förenligt med subsidiaritetsprincipen. Det utvidgar tillämpningsområdet för det redan antagna förslaget till direktiv om inrättande av EU-intyget om funktionsnedsättning och det europeiska parkeringsstillståndet för personer med funktionsnedsättning till att omfatta tredjelandsmedborgare som inte redan omfattas av det, men som är lagligen bosatta på en medlemsstats territorium och som har rätt att flytta eller resa till andra medlemsstater i enlighet med unionslagstiftningen. I likhet med det ovannämnda förslaget, som kompletteras av detta initiativ, har de identifierade problemen en gränsöverskridande dimension som inte kan lösas av medlemsstaterna på egen hand, utan snarare, på grund av åtgärdens omfattning och verkningar, bättre kan uppnås på EU-nivå. Det krävs därför åtgärder på EU-nivå.

• Proportionalitetsprincipen

Vad beträffar proportionalitetsprincipen överskrider förslagets form och innehåll inte, och går inte längre än, vad som är nödvändigt och proportionerligt för att uppnå dess olika sammanlänkade mål.

• Val av instrument

I linje med den fastställda rättsliga grunden, särskilt artikel 79.2 b i EUF-fördraget, och det faktum att det utvidgar tillämpningsområdet för det redan antagna förslaget till direktiv om inrättande av EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringsstillståndet för personer

³ SWD(2020) 290 final.

med funktionsnedsättning, anses ett direktiv vara det lämpliga, proportionerliga och effektiva instrumentet för att uppnå det aktuella initiativets syfte(n).

3. RESULTAT AV EFTERHANDSUTVÄRDERINGAR, SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR

• Samråd med berörda parter

Vid utarbetandet av förslaget till direktiv om inrättande av EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringstillståndet för personer med funktionsnedsättning, i enlighet med riktlinjerna för bättre lagstiftning, rådfrågades ett stort antal internationella och nationella berörda parter samt parter på EU-nivå, närmare bestämt i) de som har ett intresse i frågan (t.ex. nationella offentliga myndigheter, tjänsteleverantörer och icke-statliga organisationer), ii) potentiella mottagare av EU-intyget om funktionsnedsättning eller EU-parkeringstillståndet för personer med funktionsnedsättning (t.ex. personer med funktionsnedsättning och personliga assistenter), och iii) experter (t.ex. forskare, konsulter och rådgivare samt internationella organisationer).

Samrådet med berörda parter omfattade a) ett offentligt samråd, b) strategiska intervjuer, c) riktade intervjuer, d) riktade webbenkäter, e) tre digitala workshoppar, f) sex fokusgrupper med tjänsteleverantörer från utvalda medlemsstater och g) sex fallstudier. Berörda parter kunde också yttra sig i samband med h) kommissionens uppmaning att inkomma med synpunkter.

I möjligaste mån tar det föreliggande förslaget hänsyn till den information och de uppgifter som samlats in i detta sammanhang⁴.

• Konsekvensbedömning

Kommissionen har inte gjort någon ytterligare konsekvensbedömning av detta förslag. Detta beror på att man i den konsekvensbedömning som åtföljer förslaget till direktiv om inrättande av EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringstillståndet för personer med funktionsnedsättning bedömde situationen för alla personer med funktionsnedsättning i EU som reser under korta perioder till andra medlemsstater, inbegripet tredjelandsmedborgare. Analysen och resultaten av den konsekvensbedömning som åtföljer förslaget är därför tillämpliga och är också relevanta för detta förslag.

Kombinationen av politiska alternativ som ligger till grund för förslaget till direktiv om inrättande av EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringstillståndet för personer med funktionsnedsättning ansågs sannolikt ha obetydlig miljöpåverkan, samtidigt som den skulle ha begränsade positiva digitala effekter. De rekommenderade alternativen förväntades inte heller ha någon betydande inverkan på konkurrenskraften och små och medelstora företag, och de förväntade administrativa kostnaderna för företag skulle vara marginella. Dessa bedömningar gäller även för det aktuella initiativet.

• Grundläggande rättigheter

Förslaget förväntas ha positiv social inverkan och mycket positiv inverkan när det gäller att säkerställa grundläggande rättigheter inom EU (särskilt gäller det integrationen av personer med funktionsnedsättning och underlättande av möjligheterna för tredjelandsmedborgare med funktionsnedsättning att resa eller flytta till andra medlemsstater i enlighet med unionslagstiftningen).

⁴ För mer information, se konsekvensbedömningsrapporten, SWD(2023) 289.

4. BUDGETKONSEKVENSER

Detta förslag kommer inte att ha några ytterligare konsekvenser för EU:s budget. Såsom anges i förslaget till ett direktiv om inrättande av EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringsstillståndet för personer med funktionsnedsättning avser de enda driftskostnaderna anordnandet av kommitté- och expertgruppsmöten samt stöd till kontroller av nationella införlivandeåtgärder, dvs. driftsanslag på 0,62 miljoner euro under den befintliga budgetposten samt administrativa utgifter på cirka 0,342 miljoner euro per år. Dessa utgifter kommer att medföra en intern omfördelning av medel utan någon ökning av beloppet. De belopp som det hänvisas till kommer inte att öka genom det aktuella förslaget.

5. ÖVRIGA INSLAG

- **Genomförandeplaner samt åtgärder för övervakning, utvärdering och rapportering**

Detta förslag innehåller inga bestämmelser om genomförandeplaner och åtgärder för övervakning, utvärdering och rapportering.

Om/när det här förslaget och förslaget till ett direktiv om inrättande av EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringsstillståndet för personer med funktionsnedsättning godkänns måste medlemsstaterna, inom sex månader från förslagets ikraftträdande, meddela kommissionen vilket (eller vilka) organ som har utsetts för att utfärda, förnya och återkalla EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringsstillståndet för personer med funktionsnedsättning samt villkoren för att utfärda sådana intyg/tillstånd eller för att förklara dem ogiltiga.

Medlemsstaterna måste också förse kommissionen med all information den behöver för att kunna utarbeta sin regelbundna rapport till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén om tillämpningen av direktivet. Efter antagandet av detta förslag bör sådan information även gälla personer med funktionsnedsättning som är tredjelandsmedborgare och lagligen bosatta på en medlemsstats territorium och som har rätt att flytta eller resa till andra medlemsstater i enlighet med unionslagstiftningen.

- **Förklarande dokument (för direktiv)**

Förslaget kräver inga förklarande dokument för dess införlivande i nationell lagstiftning.

- **Ingående redogörelse för de specifika bestämmelserna i förslaget**

I artikel 1 fastställs förslagets syfte.

I artikel 2 föreskrivs att förslaget inte ändrar eller beviljar nya rättigheter i fråga om rörlighet för tredjelandsmedborgare.

Artikel 3 innehåller definitionen av ”tredjelandsmedborgare” i detta förslag.

Artiklarna 4 och 5 innehåller bestämmelser om införlivande och ikraftträdande, medan artikel 6 avser adressaterna.

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

om utvidgning av direktiv [XXXX] till att omfatta tredjelandsmedborgare som är lagligen bosatta i en medlemsstat

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT
DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 79.2 b,
med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,
efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,
med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande⁵,
med beaktande av Regionkommitténs yttrande⁶,
i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och
av följande skäl:

- (1) I syfte att underlätta för personer med funktionsnedsättning att utöva sina rättigheter när de under en kort period reser till eller besöker en annan medlemsstat, har direktiv/... [förslaget till direktiv]⁷ fastställt ramen, reglerna och de gemensamma villkoren, inbegripet en gemensam standardiserad modell, för ett EU-intyg om funktionsnedsättning som bevis på erkänd funktionsnedsättning för att ge tillgång till särskilda villkor eller positiv särbehandling som erbjuds av privata aktörer eller offentliga myndigheter för en rad olika tjänster, verksamheter och faciliteter, även när de inte tillhandahålls mot ersättning, och för ett EU-parkeringsstillstånd för personer med funktionsnedsättning, som bevis på deras erkända rätt till parkeringsvillkor och parkeringsmöjligheter som är reserverade för personer med funktionsnedsättning⁸.
- (2) För att hjälpa medlemsstaterna att respektera och fullgöra deras nationella skyldigheter avseende likabehandling och icke-diskriminering gentemot personer med funktionsnedsättning som är tredjelandsmedborgare och lagligen bosatta på medlemsstaternas territorium och inte omfattas av direktiv [XXXX], och garantera att deras funktionsnedsättning erkänns i alla medlemsstater, och därmed underlätta utövandet av deras rätt att flytta eller resa till andra medlemsstater i enlighet med unionslagstiftningen och säkerställa att personer med funktionsnedsättning som är tredjelandsmedborgare effektivare kan delta och inkluderas i samhället på lika villkor som EU-medborgarna, är det nödvändigt att utvidga de regler, rättigheter och skyldigheter som fastställs i direktiv ../.... till personer med funktionsnedsättning som är tredjelandsmedborgare och lagligen bosatta på en medlemsstats territorium och vars

⁵ EUT C , , s. .

⁶ EUT C , , s. .

⁷ COM(2023) 512 final.

⁸ COM(2023) 512 final.

funktionsnedsättningsstatus har erkänts av den medlemsstaten, samt har rätt att flytta eller resa till andra medlemsstater i enlighet med unionslagstiftningen.

- (3) Medlemsstaterna ska därför vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att reglerna för behörighet, utfärdande, förnyelse eller återkallande, ömsesidigt erkännande och dataskydd för EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringsstillståndet för personer med funktionsnedsättning som bevis på funktionsnedsättning respektive rätten till parkeringsvillkor och parkeringsmöjligheter som är reserverade för personer med funktionsnedsättning, samt rättigheter för förmånstagare, inbegripet tillgång på lika villkor till alla särskilda villkor eller positiv särbehandling när det gäller tjänster, verksamheter eller faciliteter, även när de inte tillhandahålls mot ersättning, eller parkeringsvillkor och parkeringsmöjligheter som erbjuds eller reserveras för personer med funktionsnedsättning eller personer som medföljer eller hjälper dem, inbegripet deras personliga assistent/er, enligt direktiv.../... även gäller tredjelandsmedborgare som är lagligen bosatta i unionen och som har rätt att flytta eller resa till andra medlemsstater i enlighet med unionslagstiftningen.
- (4) I enlighet med kapitel 4 i konventionen om tillämpning av Schengenavtalet⁹ får tredjelandsmedborgare som är lagligen bosatta i en medlemsstat röra sig eller resa fritt inom andra medlemsstaters territorier på de villkor som anges i den konventionen. Enligt Schengenregelverket får således tredjelandsmedborgare som är lagligen bosatta på en medlemsstats territorium röra sig eller resa fritt inom alla andra medlemsstaters territorier under en period av 90 dagar inom en 180-dagarsperiod i enlighet med villkoren i artikel 21 i den konventionen.
- (5) Detta direktiv bör inte påverka de tillämpliga unionsbestämmelserna om rörlighet inom unionen för tredjelandsmedborgare som är lagligen bosatta i en medlemsstat och som har rätt att flytta eller resa till andra medlemsstater i enlighet med unionslagstiftningen, utan bör snarare underlätta utövandet av deras rätt att röra sig eller resa när de redan har en sådan rätt till rörlighet.
- (6) I enlighet med artiklarna 1, 2 och 4 i protokoll nr 21 om Förenade kungarikets och Irlands ställning med avseende på området med frihet, säkerhet och rättvisa, fogat till fördraget om Europeiska unionen och fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, och utan att det påverkar tillämpningen av artikel 4 i det protokollet, deltar **Irland** inte i antagandet av detta direktiv, som inte är bindande för eller tillämpligt på Irland.
- [eller]
- I enlighet med artiklarna 1, 2 och 4 i protokoll nr 21 om Förenade kungarikets och Irlands ställning med avseende på området med frihet, säkerhet och rättvisa, fogat till fördraget om Europeiska unionen och fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, och utan att det påverkar tillämpningen av artikel 4 i det protokollet, har **Irland** [, genom en skrivelse av den ...] meddelat att landet önskar delta i antagandet och tillämpningen av detta direktiv.
- (7) I enlighet med artiklarna 1 och 2 i protokoll nr 22 om **Danmarks** ställning, fogat till EU-fördraget och EUF-fördraget, deltar Danmark inte i antagandet av detta direktiv, som inte är bindande för eller tillämpligt på Danmark.

⁹ Konventionen av den 19 juni 1990 om tillämpning av Schengenavtalet av den 14 juni 1985 mellan regeringarna i Beneluxstaterna, Förbundsrepubliken Tyskland och Franska republiken om gradvis avskaffande av kontroller vid de gemensamma gränserna (EGT L 239, 22.9.2000, s. 19, ELI: <http://data.europa.eu/eli/convention/2000/922/oj>).

- (8) Eftersom målet för detta direktiv, nämligen att förbättra möjligheterna att flytta eller resa till andra medlemsstater, för personer med funktionsnedsättning (eller personer som medföljer eller hjälper dem) och som är tredjelandsmedborgare och lagligen bosatta på en medlemsstats territorium och är berättigade att flytta eller resa till andra medlemsstater i enlighet med unionslagstiftningen, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av åtgärdens omfattning och verkningar, bättre kan uppnås på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går detta direktiv inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Medlemsstaterna ska säkerställa att de regler som fastställs i [direktiv (EU) XXXXX] tillämpas på tredjelandsmedborgare som inte omfattas av det direktivets tillämpningsområde och vars funktionsnedsättningsstatus och/eller rätt till parkeringsvillkor och parkeringsmöjligheter som reserveras för personer med funktionsnedsättning har erkänts av den medlemsstat där de är bosatta, samt på personer som medföljer eller hjälper dem, inbegripet deras personliga assistenter i den mening som avses i artikel 3 d i det direktivet.

Artikel 2

Detta direktiv ska inte påverka de tillämpliga unionsbestämmelserna om rörlighet inom unionen för tredjelandsmedborgare som är lagligen bosatta på en medlemsstats territorium.

Artikel 3

I detta direktiv avses med tredjelandsmedborgare varje person som varken är unionsmedborgare i den mening som avses i artikel 20.1 i EUF-fördraget eller familjemedlem till en unionsmedborgare som utövar sin rätt till fri rörlighet i den mening som avses i artiklarna 2.2 och 3.2 i direktiv 2004/38/EG, och som är lagligen bosatt inom en medlemsstats territorium och har rätt att flytta eller resa till andra medlemsstater i enlighet med unionslagstiftningen.

Artikel 4

1. Medlemsstaterna ska senast den dd/mm/åå [[*Publikationsbyrån, inför datum för införlivandet av det direktiv som antagits genom förfarande 2023/0311 (COD)*]] anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa direktivet. De ska genast till kommissionen överlämna texterna till dessa bestämmelser.

De ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den dd/mm/åå [[*Publikationsbyrån, inför datum för tillämpningen av det direktiv som antagits genom förfarande 2023/0311 (COD)*]].

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen om texten till de centrala bestämmelser i nationell rätt som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 5

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 6

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna i enlighet med fördragen.

Utfärdat i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande

FINANSIERINGSÖVERSIKT FÖR RÄTTSAKT

Innehåll

1.	BAKGRUND TILL FÖRSLAGET	1
•	Motiv och syfte med förslaget.....	1
•	Förenlighet med befintliga bestämmelser inom området.....	2
•	Förenlighet med unionens politik inom andra områden	2
2.	RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORTIONALITETSPRINCIPEN.....	3
•	Rättslig grund.....	3
•	Subsidiaritetsprincipen (för icke-exklusiv befogenhet)	3
•	Proportionalitetsprincipen.....	3
•	Val av instrument	3
3.	RESULTAT AV EFTERHANDSUTVÄRDERINGAR, SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR	4
•	Samråd med berörda parter	4
•	Konsekvensbedömning	4
•	Grundläggande rättigheter.....	4
4.	BUDGETKONSEKVENSER.....	5
5.	ÖVRIGA INSLAG	5
•	Genomförandeplaner samt åtgärder för övervakning, utvärdering och rapportering ..	5
•	Förklarande dokument (för direktiv).....	5
•	Ingående redogörelse för de specifika bestämmelserna i förslaget.....	5
1.	GRUNDLÄGGANDE UPPGIFTER OM FÖRSLAGET ELLER INITIATIVET	3
1.1.	Förslagets eller initiativets titel	3
1.2.	Berörda politikområden	3
1.3.	Förslaget eller initiativet avser	3
1.4.	Mål	3
1.4.1.	Allmänt/allmänna mål:.....	3
1.4.2.	Specifikt/specifika mål:.....	3
1.4.3.	Verkan eller resultat som förväntas.....	4
1.4.4.	Prestationsindikatorer.....	4
1.5.	Grunder för förslaget eller initiativet	4
1.5.1.	Krav som ska uppfyllas på kort eller lång sikt, inbegripet en detaljerad tidsplan för genomförandet av initiativet	4
1.5.2.	Mervärdet av en åtgärd på unionsnivå (som kan följa av flera faktorer, t.ex. samordningsfördelar, rättssäkerhet, ökad effektivitet eller komplementaritet). Med	

”mervärdet av en åtgärd på unionsnivå” i denna punkt avses det värde en åtgärd från unionens sida tillför utöver det värde som annars skulle ha skapats av enbart medlemsstaterna.....	4
1.5.3. Erfarenheter från tidigare liknande åtgärder	5
1.5.4. Förenlighet med den fleråriga budgetramen och eventuella synergieffekter med andra relevanta instrument	6
1.5.5. Bedömning av de olika finansieringsalternativ som finns att tillgå, inbegripet möjligheter till omfördelning	6
1.6. Förslagets eller initiativets beräknade varaktighet och beräknade inverkan på budgeten	7
1.7. Planerad(e) genomförandemetod(er)	7
2. FÖRVALTNING	8
2.1. Regler om uppföljning och rapportering.....	8
2.2. Förvaltnings- och kontrollsystem.....	8
2.2.1. Motivering av den genomförandemetod, de finansieringsmekanismer, de betalningsvillkor och den kontrollstrategi som föreslås	8
2.2.2. Uppgifter om identifierade risker och om det eller de interna kontrollsystem som inrättats för att begränsa riskerna	8
2.2.3. Beräkning och motivering av kontrollernas kostnadseffektivitet (dvs. förhållandet mellan kostnaden för kontrollerna och värdet av de medel som förvaltas) och en bedömning av den förväntade risken för fel (vid betalning och vid avslutande).....	8
2.3. Åtgärder för att förebygga bedrägeri och oriktigheter	8
3. FÖRSLAGETS ELLER INITIATIVETS BERÄKNADE INVERKAN PÅ BUDGETEN	9
3.1. Berörda rubriker i den fleråriga budgetramen och utgiftsposter i den årliga budgeten	9
3.2. Förslagets beräknade inverkan på anslagen	10
3.2.1. Sammanfattning av beräknad inverkan på driftsanslagen.....	10
3.2.2. Beräknad output som finansieras med driftsanslag.....	13
3.2.3. Sammanfattning av beräknad inverkan på de administrativa anslagen	14
3.2.4. Förenlighet med den gällande fleråriga budgetramen.....	16
3.2.5. Bidrag från tredje part	16
3.3. Beräknad inverkan på inkomsterna	17

1. GRUNDLÄGGANDE UPPGIFTER OM FÖRSLAGET ELLER INITIATIVET

1.1. Förslaget eller initiativets titel

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om utvidgning av direktiv [XXXX] till att omfatta tredjelandsmedborgare som lagligen är bosatta i en medlemsstat

1.2. Berörda politikområden

Rättigheter för personer med funktionsnedsättning

Tillgång till tjänster, persontransporttjänster, verksamheter och faciliteter för personer med funktionsnedsättning

Fri rörlighet för personer med funktionsnedsättning

1.3. Förslaget eller initiativet avser

☐ en ny åtgärd

☐ en ny åtgärd som bygger på ett pilotprojekt eller en förberedande åtgärd¹⁰

☒ en förlängning av en befintlig åtgärd

☐ en sammanslagning eller omdirigering av en eller flera åtgärder mot en annan/en ny åtgärd

1.4. Mål

1.4.1. Allmänt/allmänna mål:

Detta förslag har som mål att säkerställa att samma ram som fastställs i förslaget till direktiv om inrättande av EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringsstillståndet för personer med funktionsnedsättning tillämpas på tredjelandsmedborgare med funktionsnedsättning som inte redan omfattas av det när de reser till eller besöker en annan medlemsstat under en kort period. Det är tillämpligt på tredjelandsmedborgare som är lagligen bosatta på en medlemsstats territorium, vars funktionsnedsättningsstatus har erkänts av den medlemsstaten och som har rätt att flytta eller resa till andra medlemsstater i enlighet med unionslagstiftningen.

1.4.2. Specifikt/specifika mål:

Specifikt mål 1: Förslaget syftar till att ge innehavare av EU-intyget om funktionsnedsättning och som är tredjelandsmedborgare tillgång, på lika villkor i den medlemsstat de besöker eller till vilken de reser, till särskilda förmånliga villkor eller positiv särbehandling i förhållande till tjänster, verksamheter och faciliteter som erbjuds personer med funktionsnedsättning.

Specifikt mål 2: Förslaget syftar till att ge innehavare av EU-parkeringsstillståndet för personer med funktionsnedsättning och som är tredjelandsmedborgare tillgång, på

¹⁰

I den mening som avses i artikel 58.2 a eller b i budgetförordningen.

lika villkor i den medlemsstat de besöker eller till vilken de reser, till alla parkeringsvillkor och parkeringsmöjligheter som erbjuds eller är reserverade för personer med funktionsnedsättning.

1.4.3. Verkan eller resultat som förväntas

Beskriv den verkan som förslaget eller initiativet förväntas få på de mottagare eller den del av befolkningen som berörs.

Att fler lagligen bosatta tredjelandsmedborgare med funktionsnedsättning ska åtnjuta särskilda villkor och/eller positiv särbehandling som erbjuds personer med funktionsnedsättning i förhållande till tjänster, verksamheter och faciliteter när de besöker eller reser till andra medlemsstater.

Att fler lagligen bosatta tredjelandsmedborgare med funktionsnedsättning ska åtnjuta eventuella parkeringsvillkor och parkeringsmöjligheter som erbjuds eller är reserverade för personer med funktionsnedsättning när de besöker eller reser till andra medlemsstater.

Att fler lagligen bosatta tredjelandsmedborgare med funktionsnedsättning ska resa till eller besöka andra medlemsstater

1.4.4. Prestationsindikatorer

Ange indikatorer för övervakning av framsteg och resultat.

Antal medlemsstater som hittills har införlivat direktivet

Antal EU-intyg om funktionsnedsättning som utfärdats av medlemsstaterna för lagligen bosatta tredjelandsmedborgare

Antal EU-parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning som utfärdats av medlemsstaterna för lagligen bosatta tredjelandsmedborgare

1.5. Grunder för förslaget eller initiativet

1.5.1. Krav som ska uppfyllas på kort eller lång sikt, inbegripet en detaljerad tidsplan för genomförandet av initiativet

Det viktigaste kravet på kort sikt är att medlagstiftarna under 2024 når en överenskommelse om lagstiftningsförslaget om inrättande av det europeiska intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringstillståndet för personer med funktionsnedsättning, följt av en överenskommelse om detta förslag.

1.5.2. Mervärdet av en åtgärd på unionsnivå (som kan följa av flera faktorer, t.ex. samordningsfördelar, rättssäkerhet, ökad effektivitet eller komplementaritet). Med "mervärdet av en åtgärd på unionsnivå" i denna punkt avses det värde en åtgärd från unionens sida tillför utöver det värde som annars skulle ha skapats av enbart medlemsstaterna.

Åtgärder på EU-nivå behövs och är motiverade för att underlätta för tredjelandsmedborgare med funktionsnedsättning när de reser eller flyttar till andra medlemsstater genom att de får tillgång till särskilda villkor och/eller positiv

särbehandling i förhållande till tjänster, verksamheter och faciliteter samt parkeringsvillkor och parkeringsmöjligheter i alla medlemsstater på samma villkor som invånarna i det land de besöker; därigenom förbättras även funktionssättet för den inre marknaden för tjänster, verksamheter och faciliteter på EU-nivå.

Det identifierade problemet har en gränsöverskridande dimension och kan inte lösas av medlemsstaterna på egen hand. Sedan EU-parkeringstillståndet infördes 1998 har medlemsstaterna inkluderat särskilda nationella tillägg till eller avvikelser från EU:s modell för parkeringstillståndet, vilket har lett till en mängd olika tillstånd i medlemsstaterna. Dessutom har medlemsstaterna upplevt problem med bedrägerier och förfalskning av tillstånden. Rådets rekommendation har inte heller uppdaterats för att återspegla den pågående utvecklingen inom teknik och digitalisering.

Pilotprojektet avseende EU-intyget om funktionsnedsättning fungerade väl i de åtta deltagande medlemsstaterna, men där saknades en bredare EU-omfattande dimension, vilket skapade stor osäkerhet och ojämlig behandling av personer med funktionsnedsättning som reste till och besökte olika medlemsstater. Eftersom pilotprojektets intyg och dess modell är frivilliga skulle sannolikt samma problem i fråga om avvikelser som var fallet med parkeringstillståndet uppstå med tiden.

Behovet av EU-åtgärder är direkt kopplat till resornas gränsöverskridande karaktär och relaterade utmaningar för personer med funktionsnedsättning som reser i EU; det är därför nödvändigt att säkerställa en lämplig samordnad strategi bland medlemsstaterna för att underlätta tillgången till förmånliga villkor avseende tjänster så att de tillhandahålls på lika villkor som för landets invånare. Om EU inte ingriper skulle de nuvarande skillnaderna i fråga om nationella intyg om funktionsnedsättning därför öka, och personer med funktionsnedsättning skulle fortsätta att behandlas olika i medlemsstaterna, samtidigt som den inneboende osäkerheten (inklusive rättsosäkerheten) skulle kvarstå.

Åtgärder på EU-nivå ger mervärde genom införandet av ett ömsesidigt erkänt instrument (EU-intyget om funktionsnedsättning) som underlättar för tredjelandsmedborgare med funktionsnedsättning när de reser eller flyttar till andra medlemsstater och deras likabehandling i fråga om tillgången till tjänster, verksamhet och faciliteter jämfört med personer med funktionsnedsättning som är bosatta i den berörda medlemsstaten. Utvärderingen av pilotprojektet avseende EU-intyget om funktionsnedsättning visade att EU-åtgärderna i de åtta medlemsstater som deltog i projektet har möjliggjort ett ömsesidigt erkännande av funktionsnedsättningar som medlemsstaterna inte skulle ha uppnått på egen hand. Mot denna bakgrund bidrog Europeiska kommissionens ingripande till genomförandet av EU:s handikappstrategi 2010–2020.

1.5.3. Erfarenheter från tidigare liknande åtgärder

EU-intyget om funktionsnedsättning grundar sig på två redan befintliga instrument: EU-parkeringstillståndet och pilotprojektets EU-intyg om funktionsnedsättning. **EU-parkeringstillståndet för personer med funktionsnedsättning** skapades genom rådets rekommendation 98/376/EG och ändrades 2008. I rekommendationen föreskrivs en standardiserad modell för EU-parkeringstillståndet i syfte att säkerställa dess ömsesidiga erkännande i alla medlemsstater och därmed underlätta den fria rörligheten för personer med funktionsnedsättning när de reser med bil. Trots att EU-parkeringstillståndet har spelat en positiv roll har användarna problem med att använda det. Mellan 2018 och 2022 lämnades omkring 260 förfrågningar om EU-parkeringstillståndet in på Solvit-plattformen. Klagomålen rörde framför allt

osäkerheter kring vilka rättigheter tillståndet ger personer med funktionsnedsättning när de reser till andra medlemsstater (omkring 30 % av fallen), det ömsesidiga erkännandet av nationella parkeringstillstånd som utfärdats enligt EU-modellen (omkring 25 % av fallen) samt motivering för böter som erhållits trots att EU-parkeringstillståndet uppvisats (omkring 12 % av fallen).

Pilotprojektet avseende **EU-intyget om funktionsnedsättning**, som testades efter 2013 års rapport om EU-medborgarskapet, genomfördes i åtta medlemsstater (Belgien, Cypern, Estland, Finland, Italien, Malta, Rumänien och Slovenien) under 2016–2018, och intyget fortsatte att gälla även efter projektets slut. Genom pilotprojektet infördes ett gemensamt format för ett intyg för frivilligt ömsesidigt erkännande av funktionsnedsättningar i de deltagande medlemsstaterna, enligt deras respektive nationella behörighetskriterier eller regler, för tillgång till förmåner och tjänster på områdena kultur, fritid, idrott och – i vissa länder – transport. Om inga åtgärder vidtas kommer erkännandet av deras nationella intyg om funktionsnedsättning att förbli frivilliga och begränsade när det gäller förmånliga villkor vid tillgång till tjänster, verksamheter och faciliteter.

1.5.4. Förenlighet med den fleråriga budgetramen och eventuella synergieffekter med andra relevanta instrument

Förslaget är förenligt med den europeiska pelaren för sociala rättigheter, strategin för rättigheter för personer med funktionsnedsättning och FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Det är förenligt med den fleråriga budgetramen 2021–2027.

1.5.5. Bedömning av de olika finansieringsalternativ som finns att tillgå, inbegripet möjligheter till omfördelning

Detta förslag kommer inte att ha några ytterligare konsekvenser för EU:s budget. Såsom anges i förslaget till ett direktiv om inrättande av EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringstillståndet för personer med funktionsnedsättning avser de enda driftskostnaderna anordnandet av kommitté- och expertgruppsmöten samt stöd till kontroller av nationella införlivandeåtgärder, dvs. driftsanslag på 0,62 miljoner euro under den befintliga budgetposten samt administrativa utgifter på cirka 0,342 miljoner euro per år. Dessa utgifter kommer att medföra en intern omfördelning av medel utan någon ökning av beloppet. De belopp som det hänvisas till kommer inte att öka genom det aktuella förslaget.

1.6. Förslaget eller initiativets beräknade varaktighet och beräknade inverkan på budgeten

☐ **Begränsad varaktighet**

- ☐ verkan från och med [den DD/MM]ÅÅÅÅ till och med [den DD/MM]ÅÅÅÅ
- ☐ inverkan på budgeten från och med YYYY till och med YYYY för åtaganden och från och med YYYY till och med YYYY för betalningar.

☒ **obegränsad varaktighet**

- Efter en inledande period ÅÅÅÅ–ÅÅÅÅ,
- beräknas genomförandetakten nå en stabil nivå.

1.7. Planerad(e) genomförandemetod(er)¹¹

☐ **Direkt förvaltning** som sköts av kommissionen

- ☐ av dess avdelningar, inbegripet dess personal vid unionens delegationer,
- ☐ via genomförandeorgan

☐ **Delad förvaltning** med medlemsstaterna

☐ **Indirekt förvaltning** genom att uppgifter som ingår i budgetgenomförandet anförtros

- ☐ tredjeländer eller organ som de har utsett
- ☐ internationella organisationer och organ kopplade till dem (ange vilka)
- ☐ EIB och Europeiska investeringsfonden
- ☐ organ som avses i artiklarna 70 och 71 i budgetförordningen
- ☐ offentligrättsliga organ
- ☐ privaträttsliga organ som har anförtrotts offentliga förvaltningsuppgifter i den utsträckning som de har försetts med tillräckliga ekonomiska garantier
- ☐ organ som omfattas av privaträtten i en medlemsstat, som anförtrotts genomförandeuppgifter inom ramen för ett offentlig-privat partnerskap och som har försetts med tillräckliga ekonomiska garantier
- ☐ organ eller personer som anförtrotts genomförandet av särskilda åtgärder inom Gusp enligt avdelning V i fördraget om Europeiska unionen och som fastställs i den grundläggande akten.
- *Vid fler än en metod, ange kompletterande uppgifter under "Anmärkningar".*

Anmärkningar

Detta förslag kommer inte att ha några ytterligare konsekvenser för EU:s budget.

¹¹ Närmare uppgifter om metoder för budgetgenomförandet och hänvisningar till budgetförordningen finns på webbplatsen BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>

2. FÖRVALTNING

2.1. Regler om uppföljning och rapportering

Ange intervall och andra villkor för sådana åtgärder:

Senast [tre år efter den dag då] direktivet om inrättande av EU-intyget om funktionsnedsättning och EU-parkeringstillståndet för personer med funktionsnedsättning börjar tillämpas, och därefter var femte år, kommer kommissionen att överlämna en rapport till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén om tillämpningen av direktivet. Det nuvarande förslaget innehåller inga ytterligare övervaknings- och rapporteringsregler.

2.2. Förvaltnings- och kontrollsystem

2.2.1. *Motivering av den genomförandemetod, de finansieringsmekanismer, de betalningsvillkor och den kontrollstrategi som föreslås*

Ej tillämpligt.

2.2.2. *Uppgifter om identifierade risker och om det eller de interna kontrollsystem som inrättats för att begränsa riskerna*

Kontrollerna är en del av det interna kontrollsystemet inom GD Sysselsättning, socialpolitik och inkludering. Denna nya verksamhet kommer att omfattas av samma strategi för att identifiera och minska risker.

2.2.3. *Beräkning och motivering av kontrollernas kostnadseffektivitet (dvs. förhållandet mellan kostnaden för kontrollerna och värdet av de medel som förvaltas) och en bedömning av den förväntade risken för fel (vid betalning och vid avslutande)*

Kontrollerna är en del av det interna kontrollsystemet inom GD Sysselsättning, socialpolitik och inkludering. Denna nya verksamhet kommer att ge upphov till obetydliga ytterligare kostnader för kontroll på GD-nivå.

2.3. Åtgärder för att förebygga bedrägeri och oriktigheter

Beskriv förebyggande åtgärder (befintliga eller planerade), t.ex. från strategi för bedrägeribekämpning.

Kommissionen ska säkerställa att unionens ekonomiska intressen skyddas i samband med genomförandet av åtgärder som finansieras genom att vidta förebyggande åtgärder mot bedrägeri, korruption och annan olaglig verksamhet, genom effektiva kontroller och genom att belopp som otillbörligt betalats ut återkrävs samt, om oriktigheter upptäcks, genom effektiva, proportionella och avskräckande påföljder. Kommissionen har befogenhet att utföra kontroller och undersökningar på plats i enlighet med detta beslut och i enlighet med rådets förordning (Euratom, EG) nr 2185/96 av den 11 november 1996 om de kontroller och inspektioner på platsen som kommissionen utför för att skydda Europeiska gemenskapernas finansiella intressen mot bedrägerier och andra oegentligheter. Vid behov får utredningar även utföras av Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf) enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/1999 av den 25 maj 1999 om utredningar som utförs av Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (OLAF).

3. FÖRSLAGETS ELLER INITIATIVETS BERÄKNADE INVERKAN PÅ BUDGETEN

3.1. Berörda rubriker i den fleråriga budgetramen och utgiftsposter i den årliga budgeten

- Befintliga budgetposter

Redovisa enligt de berörda rubrikerna i den fleråriga budgetramen i nummerföljd

Rubrik i den fleråriga budgetramen	Budgetpost	Typ av utgifter	Bidrag			
	Nummer	Diff./Icke-diff. ¹²	från Efta-länder ¹³	från kandidatländer och potentiella kandidater ¹⁴	från andra tredjeländer	övriga inkomster avsatta för särskilda ändamål
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Icke-diff.	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ

- Nya budgetposter som föreslås

Redovisa enligt de berörda rubrikerna i den fleråriga budgetramen i nummerföljd

Rubrik i den fleråriga budgetramen	Budgetpost	Typ av kostnader	Bidrag			
	Nummer	Diff./Icke-diff.	från Efta-länder	från kandidatländer och potentiella kandidater	från andra tredjeländer	övriga inkomster avsatta för särskilda ändamål
	[XX.YY.YY.YY]		JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ

¹² Diff. = differentierade anslag/Icke-diff. = icke-differentierade anslag.

¹³ Efta: Europeiska frihandelssammanslutningen.

¹⁴ Kandidatländer och i förekommande fall potentiella kandidatländer i västra Balkan.

3.2. Förslagets beräknade inverkan på anslagen

3.2.1. Sammanfattning av beräknad inverkan på driftsanslagen

- X Förslaget/initiativet kräver inte att ytterligare driftsanslag tas i anspråk (jfr COM (2023) 512 och tillhörande finansieringsöversikt).
- ☐ Förslaget/initiativet kräver att driftsanslag tas i anspråk enligt följande:

Miljoner euro (avrundat till tre decimaler)

Rubrik i den fleråriga budgetramen	Nummer	
------------------------------------	--------	--

GD: <.....>			År n ¹⁵	År n+1	År n+2	År n+3	För in så många år som behövs för att redovisa under hur lång tid resursanvändningen påverkas (jfr punkt 1.6)			TOTALT
• Driftsanslag										
Budgetpost ¹⁶	Åtaganden	(1a)								
	Betalningar	(2a)								
Budgetpost	Åtaganden	(1b)								
	Betalningar	(2b)								
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för vissa operativa program ¹⁷										
Budgetpost		(3)								
TOTALA anslag	Åtaganden	=1a+1b +3								

¹⁵ År N är det år då genomförandet av förslaget/initiativet inleds. Ersätt "n" med det förväntade första genomförandeåret (till exempel 2021. Detsamma för följande år.

¹⁶ Enligt den officiella kontoplanen.

¹⁷ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

för GD <.....>	Betalningar	=2a+2b +3								
----------------	-------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--

• TOTALA driftsanslag	Åtaganden	(4)								
	Betalningar	(5)								
• TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program		(6)								
TOTALA anslag under RUBRIK<....> i den fleråriga budgetramen	Åtaganden	=4+6								
	Betalningar	=5+6								

Upprepa avsnittet ovan om flera driftsposter påverkas av förslaget eller initiativet:

• TOTALA driftsanslag (alla driftsposter)	Åtaganden	(4)								
	Betalningar	(5)								
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program (alla driftsposter)		(6)								
TOTALA anslag inom ramen för RUBRIKerna 1–6 i den fleråriga budgetramen (referensbelopp)	Åtaganden	=4+6								
	Betalningar	=5+6								

Rubrik i den fleråriga budgetramen	7	”Administrativa utgifter”
---	----------	---------------------------

Detta avsnitt ska fyllas i med hjälp av det datablad för budgetuppgifter av administrativ natur som först ska föras in i [bilagan till finansieringsöversikt för rättsakt](#) (bilaga 5 till kommissionens beslut om interna bestämmelser för genomförandet av kommissionens avsnitt av Europeiska unionens allmänna budget), vilken ska laddas upp i DECIDE som underlag för samråden mellan kommissionens avdelningar.

Miljoner euro (avrundat till tre decimaler)

		År n	År n+1	År n+2	År n+3	För in så många år som behövs för att redovisa under hur lång tid resursanvändningen påverkas (jfr punkt 1.6)	TOTALT
GD: <.....>							
• Personalresurser							
• Övriga administrativa utgifter							
GD TOTALT <....>	Anslag						

TOTALA anslag inom ramen för RUBRIK 7 i den fleråriga budgetramen	(summa åtaganden = summa betalningar)								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miljoner euro (avrundat till tre decimaler)

		År n ¹⁸	År n+1	År n+2	År n+3	För in så många år som behövs för att redovisa under hur lång tid resursanvändningen påverkas (jfr punkt 1.6)	TOTALT
TOTALA anslag	Åtaganden						

¹⁸

År N är det år då genomförandet av förslaget/initiativet inleds. Ersätt ”n” med det förväntade första genomförandeåret (till exempel 2021. Detsamma för följande år.

inom ramen för RUBRIKERN 1–7 i den fleråriga budgetramen	Betalningar								
--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--

3.2.2. Beräknad output som finansieras med driftsanslag

Åtaganden i miljoner euro (avrundat till tre decimaler)

Ange mål och output ↓			År n		År n+1		År n+2		År n+3		För in så många år som behövs för att redovisa under hur lång tid resursanvändningen påverkas (jfr punkt 1.6)						TOTALT	
	OUTPUT																	
	Typ ¹⁹	Genomsnittliga kostnader	Antal	Kostn.	Antal	Kostn.	Antal	Kostn.	Antal	Kostn.	Antal	Kostn.	Antal	Kostn.	Antal	Kostn.	Totalt antal	Total kostnad
SÄRSKILT MÅL nr 1 ²⁰ ...																		
- Output																		
- Output																		
- Output																		
Delsumma för specifikt mål nr 1																		
SPECIFIKT MÅL nr 2...																		
- Output																		
Delsumma för specifikt mål nr 2																		
TOTALT																		

¹⁹ Output som ska anges är de produkter eller tjänster som levererats (t.ex. antal studentutbyten som har finansierats eller antal kilometer väg som har byggts).

²⁰ Enligt beskrivningen i punkt 1.4.2. "Specifikt/specifika mål...".

3.2.3. Sammanfattning av beräknad inverkan på de administrativa anslagen

- ☒ Förslaget/initiativet kräver inte att anslag av administrativ natur tas i anspråk
- ☐ Förslaget/initiativet kräver att anslag av administrativ natur tas i anspråk enligt följande:

Miljoner euro (avrundat till tre decimaler)

	År n ²¹	År n+1	År n+2	År n+3	För in så många år som behövs för att redovisa under hur lång tid resursanvändningen påverkas (jfr punkt 1.6)	TOTALT
--	-----------------------	-----------	-----------	-----------	---	--------

RUBRIK 7 i den fleråriga budgetramen								
Personalresurser								
Övriga administrativa utgifter								
Delsumma för RUBRIK 7 i den fleråriga budgetramen								

Utanför RUBRIK 7²² i den fleråriga budgetramen								
Personalresurser								
Andra utgifter av administrativ natur								
Delsumma utanför RUBRIK 7 i den fleråriga budgetramen								

TOTALT								
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Personalbehov och andra utgifter av administrativ natur ska täckas genom anslag inom generaldirektoratet vilka redan har avdelats för förvaltningen av åtgärden i fråga, eller genom en omfördelning av anslag inom generaldirektoratet, samt vid behov ytterligare resurser som kan tilldelas det förvaltande generaldirektoratet som ett led i det årliga förfarandet för tilldelning av anslag och med hänsyn tagen till begränsningar i fråga om budgetmedel.

²¹ År N är det år då genomförandet av förslaget/initiativet inleds. Ersätt "n" med det förväntade första genomförandeåret (till exempel 2021. Detsamma för följande år.

²² Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

3.2.3.1. Beräknat personalbehov

- ☒ Förslaget/initiativet kräver inte att personalresurser tas i anspråk
- ☐ Förslaget/initiativet kräver att personalresurser tas i anspråk enligt följande:

Beräkningarna ska anges i heltidsekvivalenter

	År n	År n+1	År n+2	År n+3	För in så många år som behövs för att redovisa under hur lång tid resursanvändningen påverkas (jfr punkt 1.6)		
• Tjänster som tas upp i tjänsteförteckningen (tjänstemän och tillfälligt anställda)							
20 01 02 01 (Kommissionens huvudkontor och representationskontor)							
20 01 02 03 (Delegationer)							
01 01 01 01 (Indirekta forskningsåtgärder)							
01 01 01 11 (Direkta forskningsåtgärder)							
Andra budgetposter (ange vilka)							
• Extern personal (i heltidsekvivalenter) ²³							
20 02 01 (Kontraktsanställda, nationella experter och vikarier finansierade genom ramanslaget)							
20 02 03 (Kontraktsanställda, lokalanställda, nationella experter, vikarier och unga experter som tjänstgör vid delegationerna)							
XX 01 xx yy zz ²⁴	- vid huvudkontoret						
	- vid delegationer						
01 01 01 02 (Kontraktsanställda, nationella experter och vikarier som arbetar med indirekta forskningsåtgärder)							
01 01 01 12 (Kontraktsanställda, vikarier och nationella experter som arbetar med direkta forskningsåtgärder)							
Andra budgetposter (ange vilka)							
TOTALT							

XX motsvarar det politikområde eller den avdelning i budgeten som avses.

Personalbehoven ska täckas med personal inom generaldirektoratet vilka redan har avdelats för förvaltningen av åtgärden i fråga, eller genom en omfördelning av personal inom generaldirektoratet, samt vid behov ytterligare resurser som kan tilldelas det förvaltande generaldirektoratet som ett led i det årliga förfarandet för tilldelning av anslag och med hänsyn tagen till begränsningar i fråga om budgetmedel.

Beskrivning av arbetsuppgifter:

Tjänstemän och tillfälligt anställda	
Extern personal	

²³ [Denna fotnot förklarar vissa initialförkortningar som inte används i den svenska versionen].

²⁴ Särskilt tak för finansiering av extern personal genom driftsanslag (tidigare s.k. BA-poster).

3.2.4. Förenlighet med den gällande fleråriga budgetramen

Förslaget/initiativet

- ☒ kan finansieras fullständigt genom omfördelningar inom den berörda rubriken i den fleråriga budgetramen.
- ☐ kräver användning av den outnyttjade marginalen under den relevanta rubriken i den fleråriga budgetramen och/eller användning av särskilda instrument enligt definitionen i förordningen om den fleråriga budgetramen.
- ☐ kräver en översyn av den fleråriga budgetramen.

3.2.5. Bidrag från tredje part

Förslaget/initiativet

- ☒ innehåller inga bestämmelser om samfinansiering från tredje parter
- ☐ innehåller bestämmelser om samfinansiering från tredje parter enligt följande uppskattning:

Anslag i miljoner euro (avrundat till tre decimaler)

	År n ²⁵	År n+1	År n+2	År n+3	För in så många år som behövs för att redovisa under hur lång tid resursanvändningen påverkas (jfr punkt 1.6)			Totalt
Ange vilket organ som deltar i samfinansieringen								
TOTALA anslag som tillförs genom samfinansiering								

²⁵ År n är det år då genomförandet av förslaget/initiativet inleds. Ersätt "n" med det förväntade första genomförandeåret (till exempel 2021. Detsamma för följande år.

3.3. Beräknad inverkan på inkomsterna

- X Förslaget/initiativet påverkar inte budgetens inkomstsida.
- ☐ Förslaget/initiativet påverkar inkomsterna på följande sätt:
 - ☐ Påverkan på egna medel
 - ☐ Påverkan på andra inkomster
 - inkomsterna är avsatta för särskilda utgiftsposter ☐

Miljoner euro (avrundat till tre decimaler)

Inkomstposter i den årliga budgeten:	Belopp som förts in för det innevarande budgetåret	Förslagets/initiativets inverkan på inkomsterna ²⁶						
		År n	År n+1	År n+2	År n+3	För in så många år som behövs för att redovisa under hur lång tid resursanvändningen påverkas (jfr punkt 1.6)		
Artikel								

För inkomster avsatta för särskilda ändamål, ange vilka utgiftsposter i budgeten som berörs.

Övriga anmärkningar (t.ex. den metod/formel som har använts för att beräkna inverkan på inkomsterna eller andra relevanta uppgifter).

²⁶ Vad gäller traditionella egna medel (tullar, sockeravgifter) ska nettobeloppen anges, dvs. bruttobeloppen minus 20 % avdrag för uppbördskostnader.