

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-01-15
Besvaras senast
2021-01-27 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2020/21:1279 Den dåliga halkbekämpningen

Medan vägförhållandena i Norge är betydligt bättre finns betydande problem vad gäller halka i Sverige, vilket skapar problem för de lastbilar och bilar som kör på våra vägar.

Problemet är att Trafikverkets halkbekämpning har ändrats till att man nu inte kör förrän det redan blivit halt. Tidigare körde man innan det blev halt för att med detta undvika att det skulle bli halt.

Dessutom har man haft för lite salt i vattenlösningen, vilket gjort att det fryser om, i stället för att verkligen halkbekämpa. För lite salt med för dålig kvalitet i kombination av senare halkbekämpning gör att situationen på våra vägar är helt oacceptabel. Hala vägar är ett hot mot transporterna, men framför allt är det ett mycket stort hot mot trafiksäkerheten.

Att Sverige, som är ett land med mycket vägtransporter och vägar med vinterväglag, ska ha en så dålig halkbekämpning är långt ifrån acceptabelt.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vad avser ministern att göra åt problemet med den dåliga halkbekämpningen i Sverige?

.....

Sten Bergheden (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders