Motion

1981/82: 1543

Rolf Dahlberg m. fl.
Åtgärder för att öka virkesuttaget i skogen

Från flera håll har uttalats behov av särskilda stimulansåtgärder för att öka virkesuttaget inom skogsbruket. Oftast har man då tänkt på åtgärder av administrativ och skatteteknisk karaktär. Sådana åtgärder är säkert välkomna och motiverade, men det föreligger även ett stort behov av kartor och annan landskapsinformation för att man snabbt skall kunna realisera ett kraftigt ökat virkesuttag.

I första hand är det två grundläggande kartprodukter som är av intresse i detta sammanhang. Dels är en s.k. ortofotokarta, dvs. en till enhetlig skala omformad flygbild, av betydelse för detaljerad skoglig inventering och planläggning, dels är en transportkarta, som redovisar det aktuella vägnätet, viktigt för planering och genomförande av transporterna.

När det gäller ortofotokartor kan konstateras att särskilt storskogsbruket sedan något decennium i stor utsträckning utnyttjat denna kartprodukt som underlag vid inventering, planering och redovisning av skogliga åtgärder.

Ortofotokartan kan användas som baskarta för samkopiering med annat kartmaterial. För skogsvårdsstyrelsernas verksamhet är en samkopiering med den ekonomiska kartans fastighetsoriginal av stort intresse, eftersom ett sådant kartunderlag ger goda möjligheter att inventera de enskilda fastigheternas innehav. Inom storskogsbruket förfogar man i regel över egna kartoriginal som direkt eller efter viss revidering kan samkopieras med ny ortofotokarta.

Nyligen har datorstödd teknik införts vid lantmäteriverket för framställning av ortofotokartor. Den nya tekniken förutsätter tillgång till en s.k. höjddatabas där information om terrängens höjdförhållanden lagras i numerisk form. När höjddata finns tillgängliga för ett kartblad kan ny ortofotokarta framställas snabbt och till förhållandevis låg kostnad.

För att ortofotokartan skall få den breda användning den förtjänar speciellt inom skogsbruket måste det anses viktigt att en höjddatabas täckande landet, med undantag för fjällkedjan, byggs upp så snabbt som möjligt. F. n. omfattar höjddatabasen ca 10 % av landet. Utan att särskilda medel kan disponeras för ändamålet kan databasen ej beräknas bli färdig för hela landet förrän om ca 15 år. Krav på en snabbare uppbyggnad av höjddatabasen har i olika sammanhang framförts inte minst från skogliga intressenter. Uppbyggnaden bör kunna planeras på ett sådant sätt att insatserna koncentreras till områden där stora skogliga intressen föreligger.

Skogsbrukets virkestransporter sker enligt ett system i vilket en särskild transportkarta ingår. Denna karta utgörs av topografiska kartan, försedd med ett mycket begränsat tillägg i fråga om vägnumrering m. m. Såväl planeringen av virkesuttag som den direkta transportplaneringen utnyttjar detta kartmaterial.

Nuvarande kartor är framställda för nära tio år sedan och är enligt vad skogsbruket flera gånger framfört nu i stort behov av revidering. Måttliga ändringar i den allmänna topografiska kartan skulle kunna göra den direkt användbar också för den skogliga transportplaneringen.

För att kunna tillgodose sina kunder inom skogsbruket måste lantmäteriverket få särskilda medel för verksamheten som behandlats i denna motion. Vi föreslår därför att ytterligare 1 milj. kr. anvisas.

Med hänvisning till vad ovan framförts hemställs

att riksdagen till Lantmäteriverket: Landskapsinformation för budgetåret 1982/83 anvisar ett reservationsanslag av 91 640 000 kr.

Stockholm den 26 januari 1982

ROLF DAHLBERG (m)

PER PETERSSON (m) HÅKAN WINBERG (m)

L. ARNE ANDERSSON (m) i Ljung TORE NILSSON (m)