

## Motion till riksdagen 2006/07:T270

av **Stefan Tornberg och Åke Sandström (c)**

# Norrbotniabanan

## Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om betydelsen av väl fungerande järnvägsförbindelser efter Norrlandskusten.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om behovet av att utse en särskild förhandlingsman med uppdraget att föra diskussioner med lokala och regionala aktörer och intressenter samt med Banverket om förutsättningarna för och eventuell medfinansiering av Norrbotniabanan.

## Motivering

Bristen på väl fungerande järnvägskommunikationer är en hämsko för en positiv utveckling av näringslivet i norra Sverige. Därför är bygget av Norrbotniabanan en mycket viktig framtidssatsning, inte först och främst för Norrbotten och Västerbotten, utan för hela Sverige. Det räcker egentligen med att titta på en järnvägskarta över Norden för att se att det fattas en järnväg efter Norrlandskusten.

Nu byggs Botniabanan upp till Umeå, och en fortsättning upp till Haparanda är både logisk och nödvändig. Syftet med Botniabanan är att skapa en järnväg av nationell betydelse genom Norrland av samma standard som i övriga Sverige. I ett större perspektiv blir järnvägen efter Norrlandskusten en integrerad del av det europeiska järnvägsnätet som binder samman de nordliga delarna av Norge, Sverige, Finland och Ryssland med övriga Europa.

Finansieringen av Norrbotniabanan är liksom för andra stora järnvägsprojekt oklar. Därför var beskedet från partiledarna i Allians för Sverige att projekteringen av Norrbotniabanan ska fortsätta och att det är ett av flera efterföljande investeringsprojekt när det gäller infrastrukturen i Sverige välkommet.

**Fel! Okänt namn på**

Norrbotniabanan är en framtidssatsning av oerhört stor betydelse för norra Sveriges utveckling. Det är ett projekt som väl klarar att leva på sina egna meriter om det tillåts bedömas på samma villkor som andra infrastrukturprojekt i Sverige. För att säkra förutsättningarna för Norrbotniabanans genomförande och finansiering bör regeringen utse en särskild förhandlingsman med uppdraget att föra diskussioner med lokala och regionala aktörer samt med Banverket om förutsättningarna och eventuell medfinansiering av projektet.

Stockholm den 24 oktober 2006

*Stefan Tornberg (c)*

*Åke Sandström (c)*