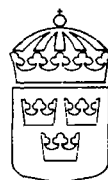


Trafikutskottets betänkande

1989/90:TU12

Tilläggsbudget I inom
kommunikationsdepartementets
verksamhetsområde



1989/90
TU12

Sammanfattning

I betänkandet tillstyrker utskottet regeringens samtliga förslag i proposition 1989/90:25 bilaga 5. Det innebär bl.a. att utskottet föreslår att riksdagen anvisar 100 milj.kr. för merkostnader som uppkommer i samband med banverkets utlokalisering till Borlänge.

SJÄTTE HUVUDTITELN

Propositionen

Byggande av riksvägar och länstrafikanläggningar

Regeringen har under denna rubrik (s. 25—26) föreslagit riksdagen att medge att vägbyggnadsanslagen får användas för förtida fastighetsinlösen inom områden med fastställd vägarbets- eller detaljplan i enlighet med vad föredragande departementschefen har anfört.

Bidrag till drift och byggande av enskilda vägar

Regeringen har under denna rubrik (s. 26—27) föreslagit riksdagen att medge att anslaget bidrag till drift och byggande av enskilda vägar får användas för byggande av broar i enlighet med vad föredragande departementschefen har anfört.

Statens järnvägar

Regeringen har under denna rubrik (s. 27—28)

1. berett riksdagen tillfälle att ta del av vad föredragande departementschefen har anfört om soliditet för statens järnvägar,
2. föreslagit riksdagen att bemyndiga regeringen att godkänna att statens innehav av aktier i EUROFIMA får ökas till 85 000 000 kr. i enlighet med vad föredragande departementschefen har anfört.

Regeringen har under denna rubrik (s. 28—29) föreslagit riksdagen att till Banverket: Omlokaliseringskostnader på tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1989/90 anvisa ett reservationsanslag på 100 000 000 kr.

Utskottet

1 Byggnad av riksvägar och länstrafikanläggningar

Föredragande departementschefen föreslår att vägverket bör få en möjlighet att i särskilt ömmande fall nyttja vägbyggnadsanslagen för förtida inlösen av fastigheter eller delar av fastigheter inom område med fastställd vägarbetsplan. Enligt propositionen bör sådan förtida inlösen endast ske i form av köp. Det föreslås vidare att årligen högst 3 milj.kr. från anslagen får användas för detta ändamål.

Enligt de nya regler som trätt i kraft genom plan- och bygglagen (PBL) kan vägverket i vissa fall bli skyldigt att förvärva mark inom de områden i en detaljplan som anvisats som allmän plats. Departementschefen föreslår att vägverket även i dessa fall bör få möjlighet att använda väganlaget för förtida inlösen utan beloppsgräns men i övrigt på samma villkor som ovan angetts beträffande inlösen inom område med arbetsplan.

Utskottet tillstyrker att vägbyggnadsanslagen får användas för förtida fastighetsinlösen på de villkor som departementschefen föreslagit.

2 Bidrag till drift och byggnad av enskilda vägar

I propositionen föreslås en vidgad användning av anslaget Bidrag till drift och byggnad av enskilda vägar. Enligt departementschefen bör det bidrag som utbetalas till drift av en färja i framtiden kunna betalas ut — även efter det att färjetrafiken har upphört — för att till den enskilde väghållaren återbetala en av denne förskotterad byggkostnad för en bro. Driftbidrag till en broinvestering bör utbetalas längst till dess att den enskilde väghållaren fått den andel av byggkostnaden som normalt skulle ha utbetalats som byggnadsbidrag.

Utskottet tillstyrker att anslaget Bidrag till drift och byggnad av enskilda vägar får användas på det sätt som föreslås i propositionen.

3 Soliditetsmål för statens järnvägar

Enligt 1988 års trafikpolitiska beslut (prop. 1987/88:50 bil. 1, bet. TU 19, rskr. 260) styrs statens järnvägar (SJ) genom olika former av mål. Bl.a. har ett soliditetsmål fastställts. Soliditetskravet som avser relationen mellan eget och totalt kapital har för perioden 1989—1991 angetts till 40 %.

I en skrivelse till regeringen har SJ anmält att dess soliditetstal sänkts med sex procentenheter, dvs. till 34 %, till följd av omständigheter som SJ inte haft möjlighet att påverka. Departementschefen anser att riksdagen bör få tillfälle att ta del av den reviderade soliditetsberäkningen för år 1989.

Utskottet lämnar utan erinran vad som i propositionen anförts om soliditet för SJ.

4 Ökning av aktiekapitalet i EUROFIMA

I propositionen föreslås att regeringen bemyndigas tillåta att SJ ökar sitt innehav av aktier i EUROFIMA från ca 65 milj.kr. till ca 85 milj.kr.

Utskottet har ingen erinran mot vad som i propositionen anförts om SJ:s aktieinnehav i EUROFIMA.

5 Banverket: Omlokaliseringskostnader

I statsbudgeten för budgetåret 1989/90 har under anslaget D7. Banverket: Omlokaliseringskostnader anvisats ett reservationsanslag på 18 milj.kr. Från anslaget betalas merkostnader i samband med utlokaliseringen av banverkets huvudkontor till Borlänge. Utöver de direkt påvisbara merkostnaderna tillkommer kostnader för åtgärder som syftar till att förhindra förseningar eller som avser att undvika att en kompetenssvacka uppstår.

Departementschefen anser det mest ändamålsenligt att tilldela banverket ett totalbelopp på 100 milj.kr. för merkostnader m.m. med anledning av omlokaliseringen.

Utskottet tillstyrker den föreslagna medelsanvisningen.

6 Hemställan

Utskottet hemställer

1. *beträffande byggande av riksvägar och länstrafikanläggningar*

att riksdagen med bifall till proposition 1989/90:25 bilaga 5 medger att vägbyggnadsanslagen får användas för förtida fastighetsinlösen inom områden med fastställd vägarbets- eller detaljplan i enlighet med vad föredragande departementschefen har anförts,

2. *beträffande bidrag till drift och byggande av enskilda vägar*

att riksdagen med bifall till proposition 1989/90:25 bilaga 5 medger att anslaget Bidrag till drift och byggande av enskilda vägar får användas för byggande av broar i enlighet med vad föredragande departementschefen har anförts,

3. *beträffande soliditetsmål för statens järnvägar*

att riksdagen lämnar utan erinran vad föredragande departementschefen har anförts om soliditet för statens järnvägar,

4. beträffande ökning av aktiekapitalet i EUROFIMA

att riksdagen med bifall till proposition 1989/90:25 bil. 5 bemyndigar regeringen att godkänna att statens innehav av aktier i EUROFIMA får ökas till 85 000 000 kr. i enlighet med vad föredragande departementschefen har anfört,

5. beträffande anslaget till banverket för omlokaliseringskostnader

att riksdagen med bifall till proposition 1989/90:25 bilaga 5 till *Banverket: Omlokaliseringskostnader* på tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1989/90 anvisar ett reservationsanslag på 100 000 000 kr.

Stockholm den 28 november 1989

På trafikutskottets vägnar

Birger Rosqvist

Närvarande: Birger Rosqvist (s), Rolf Clarkson (m), Olle Östrand (s), Kenth Skårvik (fp), Elving Andersson (c) Sven-Gösta Signell (s), Margit Sandéhn (s), Sten-Ove Sundström (s), Sten Andersson i Malmö (m), Hugo Bergdahl (fp), Thorén Rune (c) Viola Claesson (vpk), Roy Ottosson (mp), Jarl Lander (s), Yngve Wernersson (s), Tom Heyman (m) och Anita Jönsson (s).

Särskilt yttrande

Soliditetsmål för statens järnvägar (mom. 3)

Rolf Clarkson (m), Kenth Skårvik (fp), Elving Andersson (c), Sten Andersson i Malmö (m), Hugo Bergdahl (fp), Rune Thorén (c), Roy Ottosson (mp) och Tom Heyman (m) anför:

Vi har inget att erinra mot att SJ:s soliditetstal sänks till 34 % för år 1989. Sänkningen beror på omständigheter som SJ inte haft möjlighet att påverka.

Enligt vår mening finns det inte nu underlag att ta ställning till vilket långsiktigt krav som skall gälla för SJ:s soliditet. Vi förutsätter att regeringen presenterar ett sådant underlag i kommande budgetproposition. Redan nu vill vi emellertid framhålla att principen bör vara att ett relativt sett lågt krav bör fastställas.