

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-10-21
Besvaras senast
2025-11-11

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:83 Luftföroreningar och fordonsbesiktningen

Infrastrukturminister Andreas Carlson har i flera interpellationsdebatter framhållit att miljökontroller vid besiktning bör göras mer ändamålsenliga för att minska hälsoskadliga luftföroreningar. Senast sommaren 2025 svarade statsrådet undertecknad att han vill skärpa miljökontrollen med en ny besiktningsföreskrift och att Transportstyrelsen jobbar i den riktningen. Det är därför förvånande att läsa såväl Transportstyrelsens förslag till föreskrift som myndighetens remissvar om nytt EU-direktiv inlämnat den 13 augusti. Dessa visar, tvärt emot statsrådets uttalanden, att myndigheten anser att kontrollerna av avgaser i princip duger som de är och inte ska skärpas vare sig i Sverige eller i övriga Europa.

Frågan om luftföroreningar och fordonsbesiktning är aktuell då det just nu finns två viktiga förslag på området som varit på remiss:

Det första gäller EU-kommissionens förslag till moderniserat direktiv ("besiktningspaketet") som publicerades den 25 april 2025. Efter förhandlingar och beslut inom EU och sedan utarbetande av nationell tillämpning genom ny besiktningsföreskrift kan nya regler i Sverige vara på plats från år 2029. EU-kommissionens förslag innebär moderniseringar i förhållande till fordonsteknisk utveckling, vetenskapliga rön och förfinade kontrollmetoder. Sveriges inställning i förhandlingarna blir viktig.

Samtidigt har det av ministern utlovade förslaget från Transportstyrelsen till uppdatering av den svenska besiktningsföreskriften kommit och varit på remiss. Trots ministerns uttalanden om att miljökontrollerna borde göras mer ändamålsenliga har Transportstyrelsen lagt fram ett förslag till föreskrift som saknar väsentliga förändringar och bland annat går emot EU-kommissionens rekommendation om partikelräkning.

Jag vill med anledning av ovanstående fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

1. Varför skiljer sig ministerns uttalanden om miljökontroller från det förslag som har lagts fram av Transportstyrelsen?
2. Vad anser ministern om partikelräkning – bör metoden inkluderas i

- fordonsbesiktningen även i Sverige?
3. Ska Sverige stödja EU-kommissionens förslag att öka ambitionerna för luftkvalitet genom fordonsbesiktningen?

.....

Jytte Guteland (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch