SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1676

av Dan Hovskär (KD)

Höjd standard på väg 46 mellan Falköping och Borgunda (Skövde)

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda en utbyggnad och höjd standard på väg 46 mellan Falköping och Borgunda, i riktning mot Skövde, med målet att förbättra trafiksäkerheten, framkomligheten och förutsättningarna för näringslivets transporter, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Väg 46 mellan Falköping och Borgunda, i riktning mot Skövde, har en viktig funktion för såväl arbetspendlare som näringslivets transporter. Trafikmängderna och behovet av effektiva godstransporter förväntas öka, inte minst till följd av utvecklingen av logistikverksamheten i Falköping. En väg med otillräcklig standard riskerar att försämra framkomligheten, öka olycksrisken och begränsa möjligheterna till fortsatt regional tillväxt.

Därför behöver förutsättningarna för en upprustning av sträckan prövas. En utbyggnad till mötesseparerad väg, exempelvis med 1+2-standard där det är lämpligt, skulle kunna bidra till ökad trafiksäkerhet och bättre framkomlighet.

Logistikcentret på Marjarp i Falköping har utvecklats till en viktig knutpunkt för godstransporter i Skaraborg. Närheten till Västra stambanan skapar goda möjligheter att kombinera väg- och järnvägstransporter. Det stärker företagens konkurrenskraft och ger bättre förutsättningar att transportera gods effektivt till och från regionen.

En väl fungerande kombination av väg och järnväg kan bidra till att fler långväga godstransporter sker på järnväg. Samtidigt behövs ett fungerande vägnät för att transportera gods till och från terminalerna. En förbättrad vägstandard skulle kunna stärka företagens transportmöjligheter och bidra till att fler företag kan växa och etablera sig i Falköping och övriga Skaraborg.

Vägstandard handlar inte enbart om restider. Det handlar också om tryggheten för dem som färdas på vägen, om arbetsmiljön för yrkesförare och om möjligheten att transportera varor på ett säkert och tillförlitligt sätt.

Regeringen bör därför ge Trafikverket i uppdrag att utreda behoven och förutsättningarna för en utbyggnad av väg 46 mellan Falköping och Borgunda. Utredningen bör särskilt belysa möjligheten till mötesseparering, trafiksäkerhet, kapacitet, framtida trafikprognoser och kopplingen till Marjarps logistikcenter.

En långsiktig planering av infrastrukturen behövs för att Skaraborg ska kunna växa och utvecklas. Genom att höja standarden på väg 46 kan vi förbättra trafiksäkerheten, stärka näringslivets konkurrenskraft och skapa bättre förutsättningar för hållbar regional utveckling.

Dan Hovskär (KD)