SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1481

av My Rosell m.fl. (S)

Utbyggnad av infrastruktur i Skåne

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för fortsatta insatser för en funktionell infrastruktur i Skåne och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om ökade insatser för ordning och reda på våra vägar och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Skåne är en flerkärnig region med både storstad och landsbygd, och en transitregion mellan övriga Sverige och kontinenten. När Fehmarn Bält-tunneln mellan Danmark och Tyskland öppnar 2029 skapas stora möjligheter till tillväxt. Men det kommer också att innebära en stor ökning av godstrafik, vilket sätter press på Skåne som genomfarts region för svensk import och export. De danska och svenska regeringarna behöver säkerställa att Öresund inte blir en flaskhals samt att ökad gods- och fjärrtågtrafik inte trycker undan arbetspendlingen i Skåne och Öresundsregionen.

För Skåne som är en del av Öresundsregionen och Greater Copenhagen är god infrastruktur och bra förbindelser mellan Sverige och Danmark grundläggande för alla oss som bor och verkar i regionen. Infrastrukturen i allmänhet och infrastrukturen för kollektivtrafik i synnerhet har stor betydelse för Skånes utvecklingsmöjligheter. Genom

utbyggnad av infrastruktur har arbetspendlingen ökat kraftigt under de senaste årtiondena och regionförstoringen har kunnat erbjuda fler människor fler jobbmöjligheter, men det finns än större möjligheter till regionförstoring och stärkta jobbmöjligheter om infrastrukturen byggs ut tillräckligt.

Exempel på förstärkning som är av avgörande betydelse för Skåne är Västkustbanan med dubbelspår hela vägen, dubbelspår på Skånebanan och byggande av nya stambanor längs Södra stambanan. I detta arbete behöver även genomgripande bangårdsutbyggnad på Hässleholm C ske. För att stärka arbetsmarknaden, minska miljöpåverkan och binda samman Skånes kommuner behövs också satsningar på banor som Ystadbanan och Österlenbanan. Även på sträckan mellan Simrishamn och Malmö, längs med den tänkta Simrishamnsbanan, behövs spårburen kollektivtrafik med hög kapacitet.

Idag är Öresundsbron den enda fasta förbindelsen över Öresund. För att utveckla hela Öresundsregionen och korta restiderna från de norra delarna av Sverige ut i Europa behövs ytterligare fasta förbindelser. Enligt Försvarsberedningens rapport Kraftsamling (Ds 2023:34) krävs dessutom samverkan med andra länder för att hantera gränsöverskridande infrastruktur för att säkra möjligheterna till järnvägsförbindelser till kontinenten, inte minst för att stärka redundans i södra Sverige för tunga transporter på både väg och järnväg.

Exempel är en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör för Öresundsregionens fortsatta utveckling. En så kallad HH-förbindelse skulle avlasta Öresundsbron från persontrafik och därigenom frigöra kapacitet för fler godståg över bron. Då HH-förbindelsen är självfinansierande tränger den inte undan andra nödvändiga infrastrukturinvesteringar. Men även en Öresundsmetro mellan Malmö och Köpenhamn är en viktig förbindelse eftersom den kan avlasta Öresundsbron på pendlare för att kunna möta förväntade ökningar av gods- och persontågtrafiken när Fehmarn Bält-förbindelsen mellan Danmark och Tyskland står klar över Öresund och för att Malmö och Köpenhamn ska bli samverkande delar i en stark storstadsregion. En Öresundsmetro bidrar därmed till att framtidssäkra svensk export, till svensk klimatomställning och till att Malmö och Köpenhamn ska bli samverkande stadsdelar i en stark storstadsregion. Europaspåret är också en fast förbindelse som kan vara aktuell.

Det behövs också en bra dialog med de regionala trafikoperatörerna och en gemensam strategi för hur det planerade underhållet kan störa så lite som möjligt. Även om det är så att kollektivtrafiken på räls bör ta en större del av pendlingstrafiken så måste också trafiksituationen på vägarna förbättras. Som transitregion är Skåne särskilt

viktigt att elektrifiera i snabb takt. De höjda banavgifter som bland annat lagts på godstrafiken under den gångna mandatperioden behöver ses över i syfte att öka mängden gods som går på järnväg. Dagens avgifter är inte ändamålsenliga utifrån målsättningen att föra över gods från väg till järnväg.

Mer nationella insatser behövs också för att stärka våra hamnars utveckling, detta för att mer gods ska kunna flyttas över från väg till sjöfart och järnväg. Därför behöver även kommunikationerna till och från våra hamnar underlättas, särskilt då mycket tung trafik idag går rakt igenom exempelvis Ystad och Trelleborg. Vi vill även särskilt understryka att arbetet med ordning och reda på våra vägar är avgörande för en god trafiksituation och ökad trafiksäkerhet. I Öresundsregionen ser vi tydligt konsekvenserna av bland annat olaga cabotagetransporter och behovet av stärkta möjligheter att kontrollera de transporter som skapar osund konkurrens på våra vägar. EU har beslutat om det så kallade mobilitetspaketet och Sverige måste se till att dessa delar implementeras ute på våra svenska vägar även i praktiken.

My Rosell (S)

Niklas Karlsson (S)

Ola Möller (S)

Zinaida Kajevic (S)

Joakim Sandell (S)

Cilla Dahl Andersson (S)

Morgan Johansson (S)

Adrian Magnusson (S)

Ewa Pihl Krabbe (S)

Per-Arne Håkansson (S)

Anna Wallentheim (S)