

Motion till riksdagen 2006/07:T210

av **Liselott Hagberg (fp)**

Vattenskotrar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att utforma regelverket på sjön så att vattenskotrar faller under samma lagstiftning som vanliga fritidsbåtar.

Motivering

Ett generellt förbud mot vattenskotrar infördes i vårt land 1994. Det finns således särskilda regler som är avsedda endast för denna typ av farkost. Skälet till regleringen avsåg från början buller men har senare kommit att gälla en farkost med ett visst utseende, vilket i sig är anmärkningsvärt. Ett problem i sammanhanget är att vattenskotrar omfattar både sjunkmaskiner – i dagligt tal ofta kallade jet ski – vilka är beroende av fart för att kunna flyta och flytmaskiner – PWC – vilka fungerar som en vanlig båt. De förra är närmast leksaker, de senare att betrakta som transportmedel. Staten har hittills behandlat båda som om de vore samma sak, vilket är märkligt i sig.

Vattenskotrar får idag endast köras i allmän farled och på av länsstyrelser anvisade platser. Olika länsstyrelser föreskrifter gällande vattenskotranvändning skiljer sig åt. Vissa län tillämpar hårda restriktioner medan andra är mer generösa. Enligt min uppfattning bör generositeten råda som grundregel och restriktion där så är påkallat.

Det saknas dessutom belägg för att vattenskotrar bullrar eller stör djurliv mer än andra grundgående farkoster. I förhållande till vanliga båtar är vattenskotern bränslesnål och behändig för korta förflyttningar med få personer ombord. Att angripa vissa båtars utseende i stället för deras miljöstörande effekter innebär en styrning av båtars konstruktion, vilket hämmar den fria utvecklingen av lämpliga båttyper. I övriga Europa och på andra håll nyttjas vattenskotrar inom miljöskydd och av polis, och i Finland även för brandvärn i

Fel! Okänt namn på

skärgårdsområden. Vid sjöräddningsinsatser kan vattenskotrar erbjuda ett viktigt komplement till andra farkoster.

De regler Sverige tillämpar strider mot såväl EU:s handelsregler som dess fritidsbåtsdirektiv. Det saknas anledning att särskilja lagstiftningen mellan vattenskotrar och vanliga fritidsbåtar. Regelverket på sjön bör utformas så att vattenskotrar faller under samma lagstiftning som vanliga fritidsbåtar.

Stockholm den 24 oktober 2006

Liselott Hagberg (fp)