

## Motion till riksdagen 2005/06:T518

av **Lars Lilja och Britta Rådström (s)**

# Trafiksäkerhetsarbetet

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om trafiksäkerhetsarbetet.

## Motivering

I Sverige har vi all anledning att vara stolta över vårt trafiksäkerhetsarbete. Vi har kommit längre än många andra länder. Våra två svenska biltillverkare bygger bland världens säkraste bilar och har gjort det under många år. Vi har varit tidigt ute med lagar om bilbälte och halvljuskörning även på dagen.

På senare år har dock debatten nästa uteslutande handlat om hastigheter och hastighetsövervakning. Förutom för höga hastigheter är rattonykterhet och underlåtenhet att använda bilbälte mycket bidragande orsaker till att människor omkommer i trafiken.

Nu planeras för ytterligare utbyggnad av hastighetsövervakning med så kallade hastighetskameror. Att detta har effekt råder ingen tvekan om. Tyvärr stoppar aldrig så många kameror inte en enda rattfyllerist eller någon som kör utan bälte.

Det är också viktigt att hastighetsgränserna av de flesta trafikanter upplevs som relevanta. Så är inte alltid fallet idag. Alla som vistas på vägarna måste vara med i trafiksäkerhetsarbetet och känna att de beslut som fattas är riktiga. I det sammanhanget är det viktigt att en ökad hastighetsövervakning följs med mer beteendeövervakning, fler nykterhets- och bälteskontroller. Kontroll av fordonens skick genom kontroller längs våra vägar är också ett viktigt inslag i trafiksäkerhetsarbetet som inte får glömmas bort.

Vi utgår från att regeringen och Vägverket vidtar de åtgärder som behövs för att utöka beteendeövervakning, antalet nykterhets- och bälteskontroller parallellt med den utökade hastighetsövervakningen.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 4 oktober 2005

*Lars Lilja (s)*

*Britta Rådström (s)*