|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr M2014/1306/Ke | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Miljödepartementet** |
| Miljöministern |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2013/14:631 av Hans Olsson (S) Läckande skeppsvrak

Hans Olsson har frågat mig vilka åtgärder jag har vidtagit mot de gamla oljeläckande vrak som finns utmed de svenska kusterna.

Vrak kan genom läckage av oljor och andra miljöfarliga ämnen utgöra ett potentiellt hot mot såväl människa som miljö. Sjöfartsverket fick därför i uppdrag att, i samråd med några andra myndigheter, genomföra en in­ven­tering av vrak inom Sveriges territorialvattenområde som kan utgöra en miljörisk. Uppdraget redovisades 2011.

Det konstaterades att något större läckage från vrak som gett allvarliga konsekvenser i ett miljöperspektiv inte har inträffat i Sverige. I utred­ningen har det heller inte identifierats några objekt som kräver omedel­bara eller akuta insatser.

Sjöfartsverket bedömde dock att 31 vrak kan utgöra ett reellt miljöhot och bör undersökas i fält. Sjöfartsverket fick därför i regleringsbrevet för 2014 uppdraget att undersöka om det går att identifiera några miljö­effek­ter i omgivningen för några av vraken. I redovisningen ska ingå en be­döm­ning av eventuella miljöeffekter på havsmiljön samt förslag till vidare åtgärder. Vad gäller bedömningen av eventuella miljöeffekter och åtgär­der bör uppdraget utföras i samråd med både Havs- och vattenmyndig­heten och Kustbevakningen. Uppdraget ska redovisas till Regerings­kansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 oktober 2014.

Stockholm den 28 maj 2014

Lena Ek