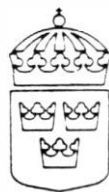


Motion till riksdagen

1989/90:Ub708

av Ylva Annerstedt (fp)

Läroarutbildning till Södertälje



Mot.
1989/90
Ub708-715

I åtskilliga år har det motionerats om de regionala obalanserna inom Stockholms län. I de flesta socio-ekonomiska avscenden har den norra delen av regionen haft en betydligt positivare utveckling än söderregionerna. Större skattekraft genom större andel höginkomsttagare, större procentuell andel högutbildade och en mer varierad arbetsmarknad är några av norra delens kännetecken gentemot den södra. Ännu i regionplan -90 pekas på vikten av åtgärder som kan minska obalansen. Ett antal intressanta förslag som skulle innebära mycket för en mer positiv utveckling i söder ligger på regeringens bord för åtgärd.

1. Högskoleutbildning

Den påbörjade utbyggnaden som finns i Haninge och Södertälje bör fortsätta med koncentration på grundutbildning på högskolenivå, men utan den kvalificerade forskning som ju ofta kräver avancerad utrustning, som med våra begränsade resurser svårligen kan spridas till många orter.

Frågan om Högskolan för Läroarutbildning i Stockholms län, HLS, har nu malts i de byråkratiska kvarnarna i två år. I den ursprungliga propositionen från -87 klargjorde utbildningsministern att Södertälje var den bästa lokaliseringen av den nu så splittrade läroarutbildningen, men förslaget har nu återremitterats för ny utredning. Detta är djupt olyckligt för HLS som i nuvarande situation är utspridd på 13-14 olika adresser, med samordningsproblem som följd. Att få större delen av utbildningen under ett tak skulle innebära avsevärda vinster, främst vad gäller möjligheterna till pedagogiskt utvecklingsarbete, men också förutsättningar för ett centralbibliotek och kostnadsbesparande samordning av vaktmästar- och AV-hjälpmedelsheter. Avsevärda ekonomiska vinster skulle dessutom kunna göras om man avyttade den centrala administrationens lokaler i centrala Stockholm, som med sin placering intill Essingeleden har flera delar utdömda från skyddssynpunkt.

Södertälje kommun erbjuder en attraktiv lösning med en stor tomt i anslutning till pendeltågsstation i Östertälje, 30 minuters resväg från centrala Stockholm och utgör just nu den snabbaste och bästa lösningen på lokaliseringsproblemet. Detta bör riksdagen som sin mening ge regeringen till känna.

2. Ny lokalisering av Försvarets Forskningsanstalt, FOA

FOA är idag utspritt i Stockholmsregionen och i likhet med HLS söker man en lösning där man kan få verksamheten under ett tak. Planerna tidigare har varit att förlägga all verksamhet till Ursvik i Sundbyberg. På grund av att projektet blev för dyrt blev en del av verksamheten kvar inne i Stockholm, vid Gärdet. Nu har också Sundbybergs kommun börjat intressera sig för den del av Järvafältet som FOA disponerar. Man vill från kommunens sida helst att FOA flyttar så man kan bygga bostäder och industrier i området. Ärendet har utretts och till slut hamnat på ministernivå utan att någon lösning presenterats.

En anläggning som skulle passa FOA är Almnäs, Ing 1, utanför Södertälje. Regementet ska läggas ner och verksamheten flyttas till Strängnäs. Området är stort nog att rymma hela FOA:s verksamhet. Det skulle innebära att den förlust av arbetsplatser som tillfogas kommunen, genom att regementet läggs ner, ersätts genom att FOA:s 500–600 tjänster placeras där. Det skulle också vara ett välkommet tillskott av kunskapsintensiv verksamhet för Södertälje.

3. En flygplats i södra Stockholmsregionen

Stockholmsregionen är i behov av en ny flygplats. Arlanda har växtvärk och det är oklart huruvida man kommer att få tillstånd till en fjärde bana. Samtidigt visar alla prognoser att flygtrafiken kommer att fortsätta att öka i snabb takt. Från Luftfartsverkets sida pekar man också på behovet av en helt ny flygplats med expansionsmöjligheter.

Att en ny flygplats ska ligga söder om centrala staden är de flesta eniga om. I Regionplan -90 för Stockholms län pekar man på flera skäl:

1. En flygplats är tillväxtalstrande. Företag med verksamhet på flera olika platser i landet och inte minst internationella företag etablerar sig helst i närheten av flygplatser. Området kring flyganläggningen och sträckan in mot Stockholm blir attraktiv mark för expansiva företag. Den södra regionen saknar idag den typen av företag; de flesta ligger längs norrgående E4:an. En flygplats i södra länsdelen skulle därför påverka både arbetsmarknad och kommunernas ekonomi positivt.

2. En flygplats i söder skulle förbättra regionens miljö i sin helhet och innerstadsmiljön i synnerhet. I och med att Arlanda är regionens enda utrikesflygplats går mängder av både tung trafik och persontrafik från söder, genom Stockholm och sedan vidare upp till Arlanda. Om alla transporter söder om Stockholms tullar istället kunde gå söderut skulle utsläppen från trafiken minska i regionen i sin helhet.

3. Bromma inriksflygplats ska läggas ner för att ge plats åt välbehövliga bostäder i ett attraktivt område. Den trafiken måste flyttas någonstans.

Det hittills mest omdiskuterade alternativet har varit Tullinge där det redan finns en liten flygplats för militärt bruk. Den militära verksamheten ska flytta och Tullinge blev därmed intressant som ny civilflygplats. Tyvärr finns inte de politiska förutsättningarna för att utveckla Tullinge till en ny civil flygplats. Det är emellertid bråttom att hitta ett alternativ. En möjlighet är Taxinge utanför Södertälje. Byggföretaget Skanska har erbjudit sig att pro-

Taxinge utanför Södertälje. Byggföretaget Skanska har erbjudit sig att projektera en flygplats och gjort ett förslag som presenterats för politiska organ på olika nivåer. Taxinge flygplats är ett intressant alternativ som förtjänar att utredas närmare.

Mot. 1989/90
Ub708

4. Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om lokalisering av högskolan för lärarutbildning till Södertälje.

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om lokalisering av FOA till Almnäs, Södertälje.¹]

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att utreda Taxinge som alternativ placering av ny flygplats i södra länsdelen.²]

Stockholm den 23 januari 1990

Ylva Annerstedt (fp)

¹ 1989/90:Fö605

² 1989/90:T715