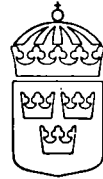


Regeringens proposition

1988/89:45

om höjning av ansvarsbeloppet vid trafikskador



Prop.
1988/89:45

Regeringen föreslår riksdagen att anta det förslag som har tagits upp i bifogade utdrag ur regeringsprotokollet den 20 oktober 1988.

På regeringens vägnar

Ingvar Carlsson

Laila Freivalds

Propositionens huvudsakliga innehåll

Det högsta belopp som ett fordons trafikförsäkring ansvarar för vid en trafikolycka har nyligen höjts till 100 milj. kr. Beloppet höjs nu ytterligare till 300 milj. kr. Härigenom förbättras möjligheterna till ersättning för sådana mer omfattande trafikskador som kan uppkomma t. ex. i samband med vägtransport av farligt gods.

Lagändringen avses träda i kraft den 1 januari 1989.

Lag om ändring i lagen (1988:876) om ändring i trafikskadelagen (1975:1410)

Härigenom föreskrivs att 14 § trafikskadelagen (1975:1410)¹ i paragrafens lydelse enligt lagen (1988:876) om ändring i nämnda lag skall ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse**Föreslagen lydelse*

14 §

Från ett fordon's trafikförsäkring utgår trafikskadeersättning med anledning av en och samma händelse med högst 100 miljoner kronor, ränta och ersättning för rättegångskostnader oräknade. Förslår beloppet ej till gottgörelse åt var och en som har rätt till ersättning ur beloppet, utgår i första hand ersättning för personskada. Ersättningarna till dem som ej kan beredas full gottgörelse nedsättes med samma kvotdel för var och en. Kan efter inträffat skadefall befaras att sådan nedsättning blir nödvändig, kan regeringen eller myndighet som regeringen bestämmer förordna att ersättning tills vidare skall utgå endast med viss kvotdel.

Från ett fordon's trafikförsäkring utgår trafikskadeersättning med anledning av en och samma händelse med högst 300 miljoner kronor, ränta och ersättning för rättegångskostnader oräknade. Förslår beloppet ej till gottgörelse åt var och en som har rätt till ersättning ur beloppet, utgår i första hand ersättning för personskada. Ersättningarna till dem som ej kan beredas full gottgörelse nedsättes med samma kvotdel för var och en. Kan efter inträffat skadefall befaras att sådan nedsättning blir nödvändig, kan regeringen eller myndighet som regeringen bestämmer förordna att ersättning tills vidare skall utgå endast med viss kvotdel.

¹ Lagen omtryckt 1977:949.

Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde den 20 oktober 1988

Närvarande: statsministern Carlsson, ordförande, och statsråden Feldt, Sigurdson, Hjelm-Wallén, Bodström, Göransson, Dahl, R. Carlsson, Hellström, Johansson, Lindqvist, G. Andersson, Lönnqvist, Thalén, Nordberg, Engström, Freivalds, Wallström

Föredragande: statsrådet Freivalds

Proposition om höjning av ansvarsbeloppet vid trafikskador

1 Höjning av trafikskadelagens ansvarsbelopp

<p>Mitt förslag: Ansvarsbeloppet i trafikskadelagen höjs till 300 milj. kr.</p>
--

Skälen för mitt förslag: Riksdagen antog under våren 1988 en ändring i trafikskadelagen varigenom det högsta belopp som ett fordons trafikförsäkring svarar för vid en trafikolycka höjs från 50 milj. kr. till 100 milj. kr. (prop. 1987/88:139, LU 32, rskr. 321, SFS 1988:876). Höjningen syftar till att förbättra möjligheterna till ersättning för sådana mer omfattande trafikskador som kan uppkomma t. ex. i samband med vägtransport av farligt gods. Beträffande de närmare skälen härför kan jag i övrigt hänvisa till vad som anfördes i prop. 1987/88:139, s. 10–12. Lagändringen träder i kraft den 1 januari 1989.

I propositionen diskuterades förutsättningarna för en ytterligare höjning av ansvarsbeloppet. Ett belopp som nämnades i detta sammanhang var 300 milj. kr. Det konstaterades dock att kontakter som försäkringsbranschen haft med internationella återförsäkrare hade gett vid handen att det skulle stöta på stora svårigheter att återförsäkra ett större ansvarsbelopp än 100 milj. kr. Föredragande statsrådet inskränkte sig därför till att föreslå en höjning till detta belopp. Samtidigt noterades att försäkringsbolagen hade redovisat att de stod i begrepp att undersöka de närmare förutsättningarna för en ytterligare höjning av ansvarsbeloppet. Mot denna bakgrund deklarerade föredraganden sin avsikt att, så snart det visade sig finnas utrymme för en sådan ytterligare höjning, lägga fram förslag om det.

Försäkringsbolagen har i skrivelse den 29 september 1988 anmält att det efter ytterligare sonderingar inom branschen visat sig finnas utrymme för en höjning av ansvarsbeloppet upp till 300 milj. kr. Denna skulle kunna

genomföras utan några påtagliga effekter vare sig på bolagens återförsäkringspremier eller på kundernas direktförsäkringspremier.

Med hänvisning till vad jag nu har anfört föreslår jag att en ytterligare höjning av ansvarsbeloppet till 300 milj. kr. genomförs omgående.

Av betydelse i sammanhanget är givetvis också att åtgärder vidtas för att minska de risker som är förknippade med transporter av farligt gods. Som nämndes i det tidigare lagstiftningsärendet övervägs sådana åtgärder både inom regeringskansliet och av ansvariga myndigheter (prop. 1987/88:139 s. 10).

2 Ikraftträdande

Som konstaterades i prop. 1987/88:139 är förutsättningarna på försäkringsmarknaden sådana att en höjning av det slag som nu har aktualiserats bör träda i kraft vid ett årsskifte. Med hänsyn härtill och till att det är angeläget att så snart som möjligt åstadkomma de förbättrade ersättningsmöjligheter som den föreslagna lagändringen syftar till bör denna träda i kraft den 1 januari 1989. Härigenom undviks vidare en etappvis höjning av ansvarsbeloppet. Höjningen kan i stället ske direkt från 50 milj. kr. till 300 milj. kr.

3 Upprättat lagförslag

I enlighet med vad jag nu har anfört har inom justitiedepartementet upprättats förslag till

lag om ändring i lagen (1988:876) om ändring i trafikskadelagen (1975:1410).

Den föreslagna lagändringen är av så enkel beskaffenhet att lagrådet inte behöver höras.

4 Hemställan

Med hänvisning till vad jag nu har anfört hemställer jag att regeringen föreslår riksdagen att anta lagförslaget.

5 Beslut

Regeringen ansluter sig till föredragandens överväganden och beslutar att genom proposition föreslå riksdagen att anta det förslag som föredraganden har lagt fram.