# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att planera för investeringar för att öka tryggheten och säkerheten mellan Västerås och Eskilstuna och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Goda kommunikationer är avgörande för den lokala och regionala tillväxten, det gäller inte bara investeringar i hamnar och tågförbindelser utan även att vi har bra vägar. Västerås och Eskilstuna är viktiga orter i Mälardalen, förutom handel och allmänna kommunikationer, knyts orterna närmare varandra genom att Mälardalens högskola finns på båda orterna. Sträckan från Västerås genom Kvicksund till Eskilstuna (väg 56) är belastad med mycket trafik, inte bara personbilar utan också godstransport/lastbilar. Vi vet också att det är en olycksdrabbad sträcka, vilket kräver omedelbara åtgärder för att förebygga fler olyckor. Det är uppenbart att det här behövs insatser för att bredda då det blir dubbelfiligt åt båda hållen för att öka kapaciteten men inte minst säkerheten på sträckan. Förstudier har tidigare genomförts av Trafikverket men fortfarande har inte några konkreta förändringar och anpassningar genomförts.

Riksdagen bör som sin mening tillkännage detta till regeringen i sitt kommande arbete med infrastrukturplaneringen.

|  |  |
| --- | --- |
| Roger Haddad (L) |  |