

## Motion till riksdagen 2007/08:T368

av **Catharina Bråkenhielm (s)**

# Bilbälten och alkolås i skolskjutsar

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att lagstifta om krav på säkerhetsbälten och alkolås i skolskjutsar.

## Motivering

En tredjedel av alla skolbarn åker dagligen skolskjuts till och från skolan. Naturligtvis händer det olyckor där barn skadas och även dödas under dessa resor. Från 95/96–99/00 uppskattade Väg- och transportforskningsinstitutet att 114–144 barn skadades och 4–5 omkom. Dessa transporter går att göra säkrare.

Det råder inget tvivel om att drogfrihet hos chauffören och användande av säkerhetsbälten bland barnen har en avgörande betydelse för säkra persontransporter. Trots allvarliga olyckor och intensiv debatt är det alldeles för många kommuner som ännu i dag inte ställer krav på bilbälten och alkolås vid upphandling av skolskjutsar.

I den svenska förordningen (1970:340) om skolskjutsning (6 §) sägs följande om bälten:

Den som färdas i en personbil eller lätt lastbil som används vid skolskjutsning skall använda bilbälte. Den som färdas i en buss som används vid skolskjutsning och sitter på en sådan sittplats som är utrustad med bilbälte ska använda bältet.

Det finns alltså fortfarande fordon ute i trafik med våra skolbarn där de inte använder bilbälten. Frågan har nu diskuterats i flera år utan att märkbart resultat kommit till stånd. Under tiden vi väntar på att lagstifta kommer olyckor att ske med barn på väg till och från skolan.

En vanlig förklaring hos de kommuner som inte ställer krav på detta i upphandlingen är att det inte finns något stöd i lagen och att det blir för dyrt att införa detta.

**Fel! Okänt namn på**

En lagstiftning bör därför införas så att säkerhetsbälten och alkoholås införs i bussarna i takt med att nya bussar tas i trafik.

Stockholm den 3 oktober 2007

*Catharina Bråkenhielm (s)*