

Motion till riksdagen 2024/25:1530

av **Marléne Lund Kopparklint (M)**

Raggarkultur och veteranbilar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att följa upp det tillkännagivande som redan finns kring det motorhistoriska kulturarvet och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Det rörliga kulturarvet i form av entusiastfordon från olika tidsepoker, som engagerar hundratusentals svenskar, är en folkrörelse som bidrar positivt till vårt land. Rörelsen berikar människors liv och stärker besöksnäringen, vilket i sin tur bidrar till fler jobb och ökad ekonomisk tillväxt. Det rullande kulturarvet är en folkrörelse som bidrar positivt till vårt land, inte minst för ungdomar som har ett genuint motorintresse och har det som hobby.

Det finns hundratusentals entusiaster som är engagerade i att värna det rullande kulturarvet med motorhistoriska veteranfordon, entusiastbilar och museer med samma ändamål. Till det rullande kulturarvet räknas fordon som är 30 år och äldre. Sedan många år tillbaka har Sverige varit en betydande fordonsnation och det är viktigt att bevara och att man som ägare till dessa fordon kan se en ljus framtid och har möjlighet att utveckla sitt intresse och hobby.

Föreningar och enskilda återkommer varje år till riksdagen och myndigheter för att detta kulturarv förvanskas eller riskerar att luckas upp pga. hinder som läggs fram av myndigheter, ELV-förordningen och de höga drivmedelspriserna är tydliga exempel på detta. Lyckligtvis har riksdagen och den nuvarande regeringen fört fram Sveriges ståndpunkt inom EU gällande ELV-förordningen för bevarandet av veteranfordon och man har sänkt drivmedelspriset så att fordonsentusiaster inte bara har råd att ha kvar sina klenoder utan också har råd att köra dem.

Även om mycket har blivit bättre så finns det fortfarande ett behov av att utreda hur myndigheter tar hänsyn till och bidrar till en positiv utveckling av det rullande kulturarvet. Detta genom att man ser över olika bestämmelser och utvecklar dem så att

människor kan fortsätta bevara och utveckla folkrörelsen kring veteranbilar framåt. Det behövs fortfarande en utredning som syftar till hur vi ska säkerställa det samlade rörliga kulturarvet (motordrivna fordon på väg, räls och i luften) och inte enbart ge enstaka föremål en viss status. Regler, avgifter och tillämpning ska inte medföra att det ställs krav som försvårar eller omöjliggör arbetet för ett rörligt kulturarv som är till glädje för dagens och kommande generationer.

Det är nu sex år sedan riksdagen beslutade om ett tillkännagivande som rörde just det motorhistoriska kulturarvet där det framgick att den dåvarande regeringen skyndsamt skulle ta fram lagstiftning som slår fast myndigheters skyldigheter och ansvar för historiska transportmedel till lands, sjöss och i luften, så att de i sin myndighetsutövning kan säkerställa att det rörliga kulturarvet inte avsiktligt eller oavsiktligt hindras från att brukas eller skadas eller rent av destrueras. Det är nu dags att följa upp hur det arbetet framskrider.

Marléne Lund Kopparklint (M)