

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-05-12
Besvaras senast
2025-06-02

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:662 Tydligare kriterier för färdtjänstillstånd

Trafikanalys lämnade 2023 en rapport efter att ha fått regeringens uppdrag att bedöma om det finns ett behov av att förtydliga vilka kriterier som ska beaktas vid prövning av rätt till färdtjänst. Anledningen till uppdraget var att uppmärksamhet riktats mot att personer som tidigare ansetts tillhöra färdtjänstens målgrupp nekats rätt till färdtjänst. Detta på grund av en rättsutveckling i domstol som enligt Trafikanalys utredning inneburit att lagens tillämpning i domstol nu skiljer sig avsevärt från lagstiftarens intention vid lagens tillkomst – och en rättsutveckling som Trafikanalys anser inte kan stoppas genom ny rättsutveckling i domstol utan endast via förtydliganden i lag. Både antalet färdtjänstillstånd och andelen i befolkningen med färdtjänstillstånd har minskat kraftigt sedan lagens tillkomst. Eftersom färdtjänstlagen är en ramlag är det i tillämpande myndigheters och i förekommande fall domstolars praxis som orsakerna till denna utveckling står att finna.

I Region Skåne är situationen särskilt allvarlig. Skånetrafiken, som är politiskt styrd, utpekade nu som värst i landet av Synskadades Riksförbund i hur man behandlar blinda/synskadade genom indragna färdtjänstillstånd – beslut som ges utan förvarning och utan att beslutsfattaren träffat eller ens samtalat med personen. Personer som har haft färdtjänst i 25 år kan utan förvarning bli av med sitt färdtjänstillstånd trots att deras funktionsnedsättning inte har förändrats. Detta drabbar även andra personer med svåra funktionsnedsättningar i Skåne. Situationen är särskilt allvarlig eftersom flera personer tvingats sluta sina arbeten eftersom de inte klarar av att ta sig till arbetet utan färdtjänst. Arbetslösheten bland blinda/synskadade är cirka 50 procent beroende på olika strukturella hinder. Att då frånta personer som har ett arbete möjligheten att utnyttja färdtjänst är remarkabelt.

Situationen i landet ser olika ut beroende på vilken huvudman som styr färdtjänsten. Konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning ratificerades av Sverige 2008 och gäller alla, men det är regeringen som direkt ansvarar för brister i de åtaganden som konventionen medför. Regeringen kan inte abdikera det ansvaret till kommuner, regioner eller domstol.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

1. Delar statsrådet Trafikanalys bedömning att det behövs en lagändring och tydligare regelverk?
2. Kommer statsrådet att verka för att en sådan lagändring snarast kommer till stånd?
3. Har statsrådet för avsikt att kompensera eller stötta synskadade som fråntas färdtjänsten i väntan på en eventuell lagändring, och i så fall hur?

.....

Ewa Pihl Krabbe (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren