

Motion till riksdagen 2013/14:T455

av **Lars Hjälmered (M)**

Förbättra villkoren för sjöfartsnäringen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att se över förutsättningarna för att stärka den svenska sjöfartsnäringen.

Motivering

Konkurrensen i den internationella sjöfarten är idag mycket hård och för att motverka att värdefull kompetens och arbetstillfällen försvinner från Sverige, behöver sjöfartsnäringen konkurrenskraftiga förutsättningar som är hållbara i ett långsiktigt perspektiv.

Skandinavians största hamn finns i Göteborg. Varje år hanteras runt 40 miljoner ton gods. En stor del av alla varor som importeras eller exporteras passerar genom Göteborgs hamn. För Sverige som är ett litet handelsberoende land utgör detta en betydande del av vårt BNP, och den svenska sjöfartsnäringen utgör en viktig del av det blodomlopp som säkerställer det svenska näringslivets tillgång till effektiva och konkurrenskraftiga transporter och arbetstillfällen. Det är därför avgörande att svensk sjöfart ska kunna konkurrera med andra länder i Europa under likvärdiga förutsättningar.

För att svensk sjöfart ska kunna stå sig stark i en extremt konkurrensutsatt internationell miljö där många flaggstater har skapat särskilda regler för de inhemska rederierna och fartygen för att möta konkurrensen från så kallad bekvämlighetsflaggad sjöfart behöver vi vidta flera åtgärder för att skapa bättre förutsättningar. Det handlar om att Sverige bör ha likvärdiga skatteregler som konkurrerande länder i Europa. För att villkoren ska vara likvärdiga mellan länderna krävs en bättre harmonisering av skatteläget. I stort sett samtliga sjöfartsländer inom EU har redan tonnageskatt och där särskiljer sig Sverige som inte tillämpar tonnageskattning. Att tonnageskatten utreds är bra

Fel! Okänt namn på

då en svensk tonnageskatt skulle stärka konkurrenskraften för den svenska sjöfarten och det är därför viktigt att vi når en lösning.

Därtill handlar det om att tillförsäkra utbildningsplatser av främsta kvalitet på högskolan så att sjöfartsnäringen fortsättningsvis har förutsättningar att dels påverka unga människor att söka sig till branschen, dels säkerställa en hög standard av fartygens konstruktioner och utveckling av ny teknik. Hållbarhet i sjöfarten är en av sjöfartens främsta styrkor och genom att vidareutveckla den gynnas tillväxten i Sverige genom nya arbetstillfällen och innovationer och det upprätthåller intresset för sjöfarten samt skickar en viktig signal om sjöfarten som en framtidsbransch att räkna med. Mot denna bakgrund är det därför önskvärt att regeringen överväger att se över villkoren för sjöfartsnäringens förutsättningar att fortsätta vara konkurrenskraftiga idag och för en överskådlig framtid.

Stockholm den 23 september 2013

Lars Hjälmered (M)