SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1451

av Heléne Björklund och Magnus Johansson (båda S)

Ronneby flygplats

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över förutsättningarna för att långsiktigt säkerställa och utveckla Ronneby flygplats som statlig flygplats och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Blekinge har ett strategiskt viktigt läge vid Östersjön och spelar en betydelsefull roll för Sveriges säkerhet och totalförsvar. Här finns Blekinge flygflottilj F17, marinbasen i Karlskrona och flera andra samhällsviktiga verksamheter. Genom Sveriges medlemskap i Nato har regionens betydelse för landets försvar och säkerhet blivit än tydligare.

Ronneby flygplats är en viktig del av denna struktur. Flygplatsen har både civil och militär verksamhet och är redan i dag statlig, med Fortifikationsverket som ägare av marken, Försvarsmakten som flygplatshållare och Swedavia som ansvarig för den civila flygverksamheten. Denna samverkan ger goda förutsättningar att upprätthålla en robust och väl fungerande flygplats med betydelse för såväl totalförsvaret som den civila tillgängligheten.

I ett försämrat säkerhetspolitiskt läge är det avgörande att Sverige värnar sin samhällsviktiga infrastruktur. Flygplatser har en central funktion vid kriser, höjd beredskap och ytterst krig. De behövs för militära transporter och förflyttningar, men

också för sjuktransporter, räddningsinsatser och andra samhällsviktiga uppgifter. Ronneby är en av landets beredskapsflygplatser och ska kunna ta emot prioriterade flygtransporter även utanför ordinarie öppettider.

Ronneby flygplats har också stor betydelse för Blekinges utveckling. Länet har ett exportintensivt näringsliv med internationellt verksamma företag, en betydande statlig närvaro och verksamheter som är beroende av att kunna rekrytera och behålla kvalificerad arbetskraft.

För ett län som Blekinge är goda kommunikationer en förutsättning för tillväxt, arbetstillfällen och kompetensförsörjning. Flygförbindelser till Stockholm och vidare ut i världen underlättar för företag, myndigheter och invånare. Flygplatsen har även betydelse för besöksnäringen och för Blekinges möjligheter att utvecklas som en attraktiv region att bo och verka i.

Satsningar på Blekinge kustbana, Sydostlänken och E22 är nödvändiga för att förbättra regionens tillgänglighet. Men olika trafikslag ska komplettera varandra. För att Blekinge ska ha konkurrenskraftiga kommunikationer behövs också en fungerande regional flygplats.

Flyget står samtidigt inför en nödvändig klimatomställning. Utvecklingen av fossilfria flygbränslen och elflyg skapar nya möjligheter att på sikt minska flygets klimatpåverkan. I arbetet med klimatomställning pågår arbetet med att utveckla elflygplan. Utvecklingen går snabbt framåt. Det är sannolikt så att de små och regionala flygplatserna har bättre förutsättningar att snabbt komma igång med omställningen.

Under senare år har Ronneby flygplats framtid varit föremål för diskussion. Tidigare förslag om att förändra det statliga ansvaret har skapat osäkerhet. I den statliga flygplatsutredning som presenterades i september 2026 föreslås däremot att Ronneby ska vara kvar i statlig regi. Det är en viktig utgångspunkt för det fortsatta arbetet.

Det räcker inte att enbart säkerställa flygplatsens existens. Den civila flygverksamheten måste också ha långsiktigt hållbara förutsättningar, samtidigt som flygplatsens betydelse för totalförsvaret och samhällsberedskapen värnas.

Ronneby flygplats är inte enbart en regional angelägenhet. Den är en del av Sveriges nationella infrastruktur, en viktig resurs för totalförsvaret och en förutsättning för Blekinges fortsatta utveckling. Staten måste därför ta ett långsiktigt ansvar för att flygplatsens civila och militära funktioner kan upprätthållas och utvecklas.

Heléne Björklund (S) *Magnus Johansson (S)*