|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/01959/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:924 av Boriana Åberg (M) Id-kontrollernas effekt på resandet mellan Ystad och Bornholm

Boriana Åberg har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att underlätta resandet mellan Ystad och Bornholm.

Förordningen (2015:1074) om vissa identitetskontroller vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet trädde i kraft den 4 januari 2016. Förordningen anger att transportörers skyldighet att kontrollera att passagerarna innehar en giltig identitetshandling gäller för transporter med passagerarfartyg som genomför resor som är 20 nautiska mil eller kortare.

Jag vill därför förtydliga att passagerarfartygstrafiken mellan Ystad och Rönne är längre än 20 nautiska mil vilket då medför att transportören inte har någon kontrollskyldighet enligt ovannämnda förordning för just denna fartygsrutt.

Trafiken Ystad–Rönne omfattas däremot av bestämmelser i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) som anger att kontroll av giltig identitetshandling ska ske vid registrering av uppgifter om ombordvarande då fartygets resa överstiger 20 nautiska mil. Detta är dock en sjösäkerhetshöjande åtgärd för att säkerställa att uppgifterna i fartygets passagerarlista är korrekta utifall en sjöolycka skulle inträffa.

Regeringen har en nära dialog med den danska regeringen för att värna den fria rörligheten i hela regionen och för att underlätta resande mellan Sverige och Danmark, både vid Öresund men även till och från Bornholm. Detta utan att det påverkar de avsedda effekterna med de tillfälliga id-kontrollerna.

Stockholm den 15 mars 2016

Anna Johansson