

# Motion till riksdagen

1988/89:T911

av Sigge Godin (fp)

Postbefordran med postkupéer, m.m.

---

Postverket beslutade att fr.o.m. 87-06-01 dra in postkupéerna mellan Stockholm och Boden. Bakgrunden till beslutet var enligt kommunikationsministern att järnvägstidtabellen skulle ändras för de tåg som tågupéerna skulle framföras i. Flyget skulle därefter svara för transporten genom ordinarie postflyg Arlanda–Umeå–Luleå. Detta skulle innebära en besparing av 7 milj.kr. Åtgärden innebar att 15 man blev arbetslösa i Långsele, Sollefteå kommun i Västernorrlands län, det enda län som 1988 hade negativa befolkningstal. De arbetslösa kom senare att få sorteringsarbete åt Tipstjänst, ett osäkert och monotont arbete.

Personalen vid masspostsortering i Långsele varnade för den försämrade service som sannolikt kommer att uppstå främst för företagen i Västernorrlands och Västerbottens inland. Framför allt var oron stor för servicen vad gäller de s.k. företagspaketen. Personalen hade egna förslag om en förändring av verksamheten genom att postkupéerna skulle gå till Vännäs i stället för till Boden. Detta förslag innebar att spridningsturerna måste förändras 10 minuter. Detta förslag accepterades inte varför beslut fattades att postkupéerna skulle dras in och flyget tog över distributionen.

Efter omläggningen har det visat sig att posten till Umeå måste ske med extra plan dagligen. Under högsäsong har fyra plan transporterat post till Umeå. Spridningsturerna har måst senareläggas 30 minuter. Dessutom förekommer oupphörliga klagomål från företagare i inlandet som p.g.a. denna omläggning har fått en försämrad service som innebär att företagspaketen inte kommer fram på ett dygn. Framför allt drabbas serviceföretagen som har att tillhandahålla snabb och effektiv service till sina kunder i glesbygden. Uppenbara problem uppstår för exempelvis skogsentreprenörerna och de verkstäder som har att hålla skogsmaskinparken igång.

Enligt svar från kommunikationsministern den 7 maj 1987 var oron för försämrad service obefogad. Trots detta har en uppenbar serviceförsämring skett, till stor nackdel för de företag som ligger i Västernorrlands och Västerbottens inland. I dag är det dessutom dokumenterat att de s.k. företagspaketen inte längre håller den servicegrad som fanns när postkupéerna skötte distributionen.

Den 26 november 1987 beslutade regeringen om en ny verksförordning för de statliga myndigheterna och affärsverken. I denna förordning ålades generaldirektörerna att följa upp regeringens mål för regionalpolitiken. Därtill har förre industriministern vid ett otal tillfällen påpekat det ansvar som åligger övriga politikerområden när det gäller regeringens regionalpolitik.

Indragningen av postkupéerna mellan Stockholm och Boden har skapat arbetslöshet och försämrad service i landets värst drabbade skogslän. Den har vidare åsamkat postverket dryga kostnader som inte fanns med i den utredning som förelåg vid beslutet.

Planerna på att dra in postkupéerna över hela Sverige har också en annan och väl så problemfylld dimension. Miljöfrågorna spelar i dag en avgörande roll. De statliga affärsverken har inte bara regionalpolitiska åtaganden, de har också kravet på sig att bedriva en miljömässigt riktig verksamhet. Det är tveksamt om postbefordran alltid skall ske med flyg och bil när järnvägstransporter i många fall är ekonomiskt fördelaktigare, mer miljövänlig och servicemässigt bättre. Regeringen måste ställa krav på postverket att de utvecklar sin postbefordran till den mest miljövänliga. Postverket måste övertygas om att sprida sina transporter på flera transportslag, och därmed har tåget också en given plats på vissa sträckor. Regeringen måste uppdra åt postverket att utefter stambanan återuppta postkupéerna.

## Hemställan

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts beträffande postverkets ansvar för en miljömässigt riktig transportorganisation,
2. att riksdagen hos regeringen begär att postverket får i uppdrag att återuppta postbefordran med postkupéer på sträckan Stockholm – Vännäs.

Stockholm den 23 januari 1989

*Sigge Godin (fp)*