



**Svar på fråga 2023/24:1033 av Peder Björk (S)
Ersättning för tågstopp på järnvägen längs Norrlandskusten**

Peder Björk har frågat mig om jag avser att vidta några åtgärder för att säkerställa ekonomisk ersättning till de drabbade, och inte minst till de fyra nordligaste regionerna, för de merkostnader som gång på gång uppstår på grund av teknikstrul under införandet av det nya signalsystemet ERTMS, och säkerställa att Trafikverket genomför sina uppdateringar så att resenärer inte drabbas av inställda eller kraftigt försenade resor.

Inledningsvis vill jag framföra att regeringen aktivt arbetar för att Sverige ska ha en fungerande transportinfrastruktur där vägarna är hela och tågen går i tid. Det handlar både om att underlätta människors vardag med resor till jobb och utbildning, samt om att stärka förutsättningarna för en effektiv godstrafik som främjar jobb och tillväxt i hela landet.

Jag kan vidare konstatera att järnvägens säkerhetssystem, d.v.s. signalsystemet, är föråldrat och nedslitet vilket påverkar

järnvägens punktlighet. Det är därför angeläget att signalsystemet byts ut.

Trafikverket är den myndighet som ansvarar för införandet av ERTMS och jag utgår från att myndigheten aktivt arbetar för att liknande driftstörningar inte ska uppstå igen. När det gäller problemet på järnvägen längs Norrlandskusten har Trafikverket upptäckt säkerhetsbrister i signalsystemet, som innebär att det finns risk för felaktig eller ingen signalering vid plankorsningar. Därför måste hastigheten på berörd järnvägssträcka sänkas till dess att felet är åtgärdat.

Sverige har, liksom övriga EU-länder, förbundit sig att införa det nya gemensamma ERTMS-systemet på järnvägen. Det nya signalsystemet underlättar för gränsöverskridande trafik till nytta för både gods och resenärer. ERTMS ökar driftsäkerheten och därmed kan fler tåg gå i tid. Anläggningen blir även enklare att övervaka och underhålla. Därtill lägger en digital anläggning också grunden för framtida innovationer.

När det gäller frågan om ersättning vill jag påminna om att resenärer som drabbas av förseningar har möjlighet att söka ersättning utifrån de befintliga reglerna om resenärsrättigheter. Även de transportörer som utför tågtrafik kan få ersättning för ekonomisk skada från Trafikverket med stöd av de så kallade regressreglerna i järnvägstrafiklagen (2018:181).

Stockholm den 14 augusti 2024

Andreas Carlson