

Motion till riksdagen 2005/06:Sk332

av **Birgitta Carlsson och Jörgen Johansson (c)**

Lastbilstransporter

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen vad i motionen anförs om att låta utländska lastbilar betala vägavgift vid transporter inom vårt land eftersom de sliter hårt på våra vägar och försämrar vår miljö.

Motivering

Svensk åkerinäring kan inte konkurrera på lika villkor som åkerinäringar från våra grannländer. Vi har högre vägsnitt, högre bränslekostnader (men renare bränsle) och viktiga krav på arbetstiden med inte för långa körningar utan raster.

De utländska lastbilstransporterna har ökat enormt mycket under senare år, går genom vårt land och belastar och påverkar vår gemensamma miljö negativt. Dessutom sliter alla dessa transporter hårt på vårt vägnät.

Svenska lastbilar betalar vägsnitt och dessutom skatt via förbrukningen av drivmedel. En hög andel av de utländska lastbilarna utför transporter i och genom vårt land utan att belastas av dessa skatter. Många av de utländska lastbilarna har extra bränsletankar med sig eftersom drivmedlet är mycket billigare i deras hemländer. Dessutom har de inte samma krav på vilopausar under sin arbetsdag eller längd på arbetsdagen som svenska chaufförer har.

I Tyskland har man tidigare infört en kilometerskatt för tunga lastbilar och denna skatt är främst avsedd för utländska lastbilar. Det finns olika lösningar på hur man kan ta ut avgift för tunga transporter som belastar det svenska vägnätet. Ett sätt kunde vara att ta ut vägavgift efter det antal kilometer de kör i vårt land eller en avgift efter den tid de vistas i vårt land.

Åkerinäringen är en viktig bransch med många arbetstillfällen i vårt land och det är viktigt att de kan konkurrera på lika villkor.

Stockholm den 27 september 2005

Birgitta Carlsson (c)

Jörgen Johansson (c)