# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om sjöfynd och hittegods och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Övergivna båtar har varit ett problem under lång tid och antalet ökar varje år. Havs- och vattenmyndigheten har uppskattat att det finns cirka 400 000 båtar som är uttjänta. 35 000 av dem beräknas dessutom vara övergivna utmed Sveriges stränder.

I Göteborg samlas båtarna på en båtkyrkogård i Björlanda och tillslut skrotas de, även de fina och sjödugliga segelbåtarna. Grefab – ett kommunalt bolag i Göteborg som förvaltar småbåtshamnar – har försökt att lösa problemet med de övergivna båtarna, utan att hitta en legalt framkomlig väg.

Kostnaden för uppställda båtar kan överstiga värdet av båten, vilket gör att en ägare osannolikt ger sig till känna för att lösa ut båten. Skrotning av båtar är gratis för kommuner och privatpersoner men det tillkommer en kostnad för frakt och miljösanering. Grefab räknar med att kostnaden är cirka 10 000 kronor per skrotad båt och de skrotar mellan 20–40 båtar varje år.

Grefab räknar med att om man kan anmäla de övergivna båtarna som sjöfynd eller hittegods – om ingen gör anspråk på dem – kan närmare 70 procent av båtarna komma ut på marknaden igen istället för att skrotas.

Ett första steg för att åtgärda problemet är att tillsätta en utredning avseende sjöfynd och hittegods av båtar främst för att hjälpa småbåtshamnar.

|  |  |
| --- | --- |
| Jimmy Ståhl (SD) |  |
| Dennis Dioukarev (SD) | Björn Tidland (SD) |