

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-11-16
Besvaras senast
2023-11-30

Till finansminister Elisabeth Svantesson (M)

2023/24:186 Swedavia AB

Behöver Swedavias ägardirektiv utvecklas? Den gröna industriella omställningen kräver fungerade transportinfrastruktur, och alla transportslag måste fungera.

Swedavia AB driver och utvecklar tio flygplatser i Sverige, vilka enligt regeringens fastställda beslut utgör basutbudet av flygplatser i Sverige.

Utöver flygplatsverksamheten bedriver Swedavia fastighetsverksamhet med uppgift att äga, förvalta och utveckla fastigheter och exploaterbar mark på och omkring flygplatserna. Bolaget har dessutom ett uppdrag att inom ramen för affärsmässighet aktivt medverka i utvecklingen av den svenska transportsektorn och bidra till de av riksdagen beslutade transportpolitiska målen.

Den 15 februari presenterade regeringens utredare, den förre ministern Peter Norman, sin utredning om statens ansvar för flygplatserna i Sverige. Inriktningen har varit att ”behoven av en grundläggande tillgänglighet för medborgare, näringsliv och samhällsviktigt flyg i hela landet tillgodoses”. Sedan dess har behoven inte minskat.

Peter Norman föreslog bland annat att Skellefteå Airport ”omgående” ska bli en statlig flygplats och ingå i som en av flygplatserna i Swedavia. Utifrån att Skellefteå är ett nav i den nya industriella revolutionen i Norrland kom det även förslag om att Ängelholm och Kalmar också kan bli Swedavia-flygplatser.

Frågorna vad som händer med SAS förändrade ägarskap kommer också på olika sätt att beröra och påverka Swedavia och troligen alla svenska flygplatser som trafikeras av SAS.

I bolagsordningens § 10 framgår att det finns förbud mot nedläggning och överlåtelse av det nationella basutbudet av flygplatser men inget om fler Swedavias flygplatser. Swedavia får inte utan regeringens godkännande lägga ned eller överlåta någon av de flygplatser som ingår i det av regeringen vid var tid genom beslut fastställda nationella basutbudet av flygplatser.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande fråga till finansminister Elisabeth Svantesson:

Hur säkerställer ministern att styrningen av Swedavia möter behovet av fler statliga flygplatser samtidigt som Swedavias styrning är förenlig med ägarpolicy och bolagsstyrningsmodell?

.....

Isak From (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck