

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-03-25
Besvaras senast
2022-04-06 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:1361 Statsbidrag till enskild väghållning

Statsbidrag till enskild väghållning utgår till cirka 7 800 mil väg i form av årligt driftbidrag. Det årliga driftbidraget kan sökas av enskilda väghållare som har minst en kilometer lång väg och där något annat av kriterierna i bidragsförordningen är uppfyllda, till exempel att det finns permanent boende längs vägen. Väghållare som har årligt driftbidrag har möjlighet att söka särskilt driftbidrag, som kan utgå för särskilda insatser för nödvändigt underhåll och förbättringar, till exempel byte av rörbroar, trummor eller bärighetshöjande åtgärder.

På grund av att behoven för underhållsinsatser och förbättringar är stora för det statsbidragsberättigade enskilda vägnätet har regeringen under några budgetperioder utökat den del av EV-anslaget till TRV som avser särskild drift. Det har dock visat sig att TRV:s anställda utredare under 2021 inte fått fram tillräckligt många projekt för att kunna få avsättning för anslagna medel; cirka 40 miljoner kronor fanns kvar outnyttjade vid årsskiftet, trots det stora behov som föreligger.

Enligt Riksförbundet Enskilda Vägar är förklaringen till detta det besparingsbeting som TRV har på personalresurser. Utredare som har slutat har på senare tid inte fullt ut ersatts. Detta, sammantaget med den inriktning som TRV uppenbarligen numera har, att färre utredare ska ha ansvar för ett allt större geografiskt område och att rådgivning och personlig kontakt med företrädarna för väghållarna inte längre ska erbjudas i samband med de vägbesiktningar som genomförs av TRV:s utredare, har lett till en sämre kunskap hos TRV om det statsbidragsberättigade vägnätets status och vilka satsningar som är angelägna att genomföra.

Det minskade stödet från TRV i form av färre personal som arbetar med enskild väghållning samt sämre fungerande rådgivning riskerar leda till en sämre fungerande infrastruktur för det för landsbygden och bland annat skogsindustrin så viktiga enskilda vägnätet.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vad avser ministern att göra för att säkerställa att det finns ett välfungerande

statligt stöd till den enskilda vāghållningen som kan tillhandahålla både tillräckliga ekonomiska resurser och de personella resurser som krävs för att möjliggöra en effektiv användning av de statliga anslagen?

.....

Mikael Larsson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck