

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2021-03-01  
Besvaras senast  
2021-03-10 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

**2020/21:2011 Sjöfartens konkurrenskraft**

Sjöfartsverkets ekonomi har länge varit bekymmersam. För att få en ekonomi i balans behöver Sjöfartsverket öka sina intäkter i form av avgiftshöjningar på farledsavgifter och lotsavgifter. Dessa ökade avgifter ger samtidigt en direkt negativ påverkan på sjöfarten.

Regeringens uttalade ambition är att flytta gods från väg till järnväg och sjöfart, men hur når man de uttalade ambitionerna om man samtidigt gör det dyrare för sjöfarten?

Järnvägen har en underhållsskuld, och när underhåll väl utförs innebär det att tillgängliga tider på spåren minskar och att gods som kunde gå på järnväg i stället får transporteras på lastbil. Inom sjöfarten finns det samtidigt stora möjligheter och ledig kapacitet, men om man höjer farleds- och lotsavgifterna gör man det mindre attraktivt att välja sjöfart som transportsätt.

Om man jämför sjöfartens farledsavgift med järnvägen eller en busslinje blir det ganska tydligt hur fel avgiften slår mot sjöfarten. Ett fartyg som trafikerar hamnar får betala en farledsavgift för varje hamn det besöker och naturligtvis även hamnavgifter med mera. Detta gör att fartyg väljer bort att hämta gods i vissa hamnar om inte godsmängden väger upp kostnaden för att angöra den aktuella hamnen. Det hade varit ohållbart om järnvägen eller bussar hade fungerat enligt ett likande system, där de avstår att stanna vid en hållplats om där finns för få passagerare eftersom biljettintäkterna för dessa passagerare inte uppväger kostnaden för bolaget att plocka upp dem.

Sjöfartsverkets ekonomi behöver ses över om vi vill att sjöfarten ska stärkas. Vi kan i dagarna läsa att Sjöfartsverket inte kommer att genomföra de kraftigt höjda farledsavgifterna i maj i år utan att detta skjuts upp till september – detta till glädje för sjöfarten samtidigt som det tynger Sjöfartsverket ekonomi ytterligare. Sjöfartsverket är ett affärsverk som förväntas ha en ekonomi som går ihop. De förluster man gör måste hämtas hem på annat håll, med risk för än högre avgifter för sjöfarten.

Regeringen har fått ett tillkännagivande av riksdagen om att man ska se över Sjöfartsverkets verksamhets och finansieringsform. Denna utredning ser vi gärna genomförs skyndsamt för att inte tynga sjöfarten med högre kostnader längre än nödvändigt.

Sverigedemokraterna har i sin budgetmotion för 2021 föreslagit att det avsätts 500 miljoner kronor på att få till en miljödifferenterad avgiftsmodell för att gynna de fartyg som släpper ut minst skadliga föroreningar. Detta torde gynna de svenska, rena fartygen.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vad avser regeringen att göra för att öka den miljövänliga svenska sjöfartens konkurrenskraft såväl nationellt som internationellt?

.....

Jimmy Ståhl (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welander