

Motion till riksdagen 2024/25:977

av **Camilla Mårtensen (L)**

Skåne som pilotlän för nya kollektivtrafikmöjligheter

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att ge kommunerna möjlighet att tillfälligt ombesörja kollektivtrafik om regionen inte kan tillgodose behovet av en busslinje inom kommunen, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Utnyttjandet av och förväntningarna på kollektivtrafiken ökar rekordsnabbt och allt fler vill åka kollektivt för både ekonomi och miljö. Det är glädjande.

Den kraftiga utvecklingen för kollektivtrafiken där vissa kommuner vill att elever skall nyttja befintlig regiontrafik till skolskjuts eller erbjuder medborgare gratis trafik är positiv. Men det gör också att det är svårt att räkna till alla kommuners behov av att erbjuda attraktiva och moderna resandemöjligheter. De flesta regionerna tvingas prioritera busslinjer och inte sällan prioriteras linjer där resandet är som störst, vilket är helt rimligt.

Det förekommer ständiga diskussioner om vilka busslinjer som skall prioriteras och inte sällan har regionen och kommunen olika åsikter om var det behövs trafik. I en liten kommun kan det finnas stora behov av en buss även om utnyttjandet är lågt. Idag är det

möjligt för kommunerna att köpa till busslinjer av regionen under förutsättning att regiontrafiken har kapacitet, vilket är utmanande med det ökande antalet resande i de stora orterna.

Lagstiftningen säger att regionen tillsammans med kommunerna i ett län skall komma överens om hur kollektivtrafiken skall skötas och att endast en av parterna ska bära ansvaret. I Skåne har det inneburit att regionen sköter kollektivtrafiken.

Kommunerna borde, om regionen inte kan tillgodose behovet av en busslinje inom kommunen med hjälp av privata bussföretag, få ombesörja kollektivtrafik under en period tills resandeantalet kommit upp i en sådan nivå att regiontrafiken har möjlighet att ta över.

Camilla Mårtensen (L)