

## Motion till riksdagen 2025/26:3761

av **Malin Danielsson och Helena Gellerman (båda L)**

# Nationell styrning av färdtjänsten

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om tydligare nationell styrning av färdtjänsten och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Färdtjänst är en grundläggande samhällsservice som ger personer med funktionsnedsättning möjlighet att delta i samhället på lika villkor. Enligt Trafikanalys hade drygt 321 000 personer färdtjänsttillstånd vid årsskiftet 2024/2025, och under året genomfördes över 10 miljoner färdtjänstresor. Dock är tillgången till färdtjänst beroende på var i landet man bor och präglas av olika lokala tolkningar av regelverket. Detta i kombination av ny rättspraxis har lett till att många blivit av med sina färdtjänsttillstånd under de senaste 10 åren. Systemet präglas därmed av en ojämlig tillgång och minskad rättssäkerhet.

För att motverka dessa skillnader och förbättra tillgången till färdtjänst föreslår Trafikanalys att nationella riktlinjer införs för hur behov av färdtjänst ska bedömas. Dessa riktlinjer bör tillämpas i hela landet för att säkerställa att likvärdiga beslut fattas oavsett bostadsort. Vidare föreslås ett nationellt system för uppföljning och jämförelse av hur färdtjänstbeslut utvecklas. Genom ett sådant system kan skillnader i

beviljandegrad, antal avslag och nyttjande mellan olika kommuner och regioner synliggöras, vilket i sin tur möjliggör bättre uppföljning och styrning på nationell nivå.

Det är nu dags att påskynda arbetet med att få en tydligare nationell styrning på plats för att säkerställa en välfungerande färdtjänst i hela landet. Personer med funktionsnedsättning ska kunna arbeta, hämta och lämna på förskolan, besöka vänner och vara aktiva i samhället på lika villkor som den som inte har en funktionsnedsättning.

*Malin Danielsson (L)*

*Helena Gellerman (L)*