|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr M2016/00094/Me  M2016/00095/Me  M2016/00096/Me  M2016/00097/Me  M2016/00098/Me  M2016/00100/Me  M2016/00101/Me  M2016/00102/Me  M2016/00103/Me  M2016/00104/Me  M2016/00105/Me  M2016/00106/Me  M2016/00107/Me | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Klimat- och miljöministern samt vice statsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på frågorna 2015/16:599 och 602-613 av Mats Green (M) om Karls­borgs flygplats, Kusträsk skjutfält, Korsö skjutfält, F17G Visby flyg­plats, Askö skjutfält, Tofta skjutfält, Stabbo skjutfält, Veckholm skjutfält, Lombens skjutfält, Orrträsk skjutfält, Marma skjutfält, Boden Södra skjutfält och Mellsten skjutfält

Mats Green har frågat försvarsminister Peter Hultqvist vilka åtgärder försvarsministern tänker vidta för att se till att miljöprövningsärenden, som ärendena om Karlsborgs flygplats, Kusträsk skjutfält, Korsö skjut­fält, F17G Visby flygplats, Askö skjutfält, Tofta skjutfält, Stabbo skjut­fält, Veckholm skjutfält, Lombens skjutfält, Orrträsk skjutfält, Marma skjutfält, Boden Södra skjutfält och Mellsten skjutfält inte i fortsätt­ning­en ska försena och förhindra Försvarsmaktens nödvändiga övningsverk­sam­het. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågorna. Samtliga frågor har sin utgångspunkt i regeringens miljö­balksprövning av flyg- och skjutfält. Frågorna kan besvaras i ett gemensamt svar.

I miljöbalken finns det en fastlagd ordning för hur miljöprövning som rör bl.a. Försvarsmakten ska ske. Miljöbalkens krav innebär att en samlad prövning ska göras av alla olika miljö- och hälsoeffekter som en verk­sam­het riskerar att medföra. En sådan prövning är nödvändig för att vi ska kunna upprätthålla skyddet för människors hälsa och för miljön. I miljö­prövningen får alla berörda möjlighet att lämna sina synpunkter. Pröv­nings­myndigheten gör sedan en sammanvägning av omständig­heterna i ärendet och fattar sitt beslut.

Som Mats Green väl känner till har den nuvarande regeringen prioriterat dessa ärenden och den 17 december 2015 beslutat om tillstånd för För­svarsmaktens verksamhet vid sju militära skjutfält i Storstockholms skär­gård, Väddö, Roten, Korsö, Stabbo, Mellsten, Askö och Söderarm skjut­fält. Som jag tidigare redovisat för Mats Green innebär regeringens beslut att Försvarsmaktens verksamhet kan fortsätta och i vissa delar utvidgas samtidigt som hänsyn tas till skärgårdsliv, friluftsliv och fågel­livet. Samt­liga dessa ärenden inkom till Regeringskansliet under åren 2010-2011, dvs. under den moderatledda regeringen.

Swedavia AB:s ansökan om tillstånd enligt miljöbalken för flygplatsen i Visby samt Försvarsmaktens ansökningar om tillstånd enligt miljöbalken för Karlsborgs flygplats, Kusträsk skjutfält, Tofta skjutfält, Veckholm skjutfält, Lombens skjutfält, Orrträsk skjutfält, Marma skjutfält och Bodens södra skjutfält handläggs för närvarande i Miljö- och energi­departementet. Av dessa ärenden inkom två ärenden under 2012, ett ärende under 2013, tre ärenden under 2014 och tre ärenden under 2015 till Regeringskansliet. Som statsråd varken kan eller får jag föregripa regeringens kommande ställningstaganden i dessa ärenden. De ska, som alla förvaltningsärenden, handläggas så rättssäkert och snabbt som möjligt.

Stockholm den 20 januari 2016

Åsa Romson