|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2014/4650/TE | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
| |  | | --- | |  | |  | |  | |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:52 av Patrik Lundqvist (S) Tågförbindelse Sandviken-Stockholm

Patrik Lundqvist har frågat närings- och innovationsministern om han har för avsikt att vidta åtgärder för att med en omfattande och välfungerande tågtrafik på sträckan Sandviken-Stockholm upprätthålla regionens utvecklingsförutsättningar. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Jag har full förståelse för att många blir besvikna när tåglinjer läggs ned. SJ startade för cirka 10 år sedan en direkt förbindelse från Sandviken till Stockholm via Uppsala och Arlanda genom att förlänga ett morgontåg från Gävle. Trafiken bedrivs som en del av SJs kommersiella trafik. Beläggningen efter 10 års trafik är enligt SJ mycket låg, vilket har medfört att SJ inte längre anser sig kunna bedriva trafiken på kommersiell grund.

Efter att den nya kollektivtrafiklagen trätt i kraft den 1 januari 2012 ges nya möjligheter för två eller flera regionala kollektivtrafikmyndigheter att i samverkan organisera länsöverskridande kollektivtrafik i form av exempelvis tågtrafik i de fall trafiken är ägnad att tillgodose resenärernas behov av arbetspendlande.

Det finns således möjlighet för de regionala kollektivtrafik­myndigheterna att organisera en väl fungerande kollektivtrafik i regionen även i de fall resandeunderlaget inte räcker till för att motivera en kommersiellt bedriven tågtrafik.

Samarbetsregeringen prioriterar järnvägen genom att stärka järnvägsunderhållet med ytterligare ca fem miljarder kronor under mandatperioden. Regeringen avser även vidta åtgärder för att staten ska ta det samlade ansvaret för kontroll och utförande vid underhållet av de svenska järnvägarna. En fungerande järnväg för både gods och persontransporter är en del i regeringens politik för att Sverige ska uppnå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020.

Stockholm den 18 november 2014

Anna Johansson