

Motion till riksdagen 2020/21:3209

av **Jessika Roswall och Marta Obminska (båda M)**

Riksväg 55

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över förutsättningarna för en utbyggnad av riksväg 55 inklusive Hjulstabron och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Riksväg 55 sträcker sig från Uppsala till Norrköping, via Enköping, Strängnäs och Katrineholm. Riksvägen är hårt belastad och utgör en viktig väg för såväl godstransporter och kollektivtrafik som persontrafik. För ett antal år sedan skedde en lastbilsolycka på Södertäljebro, vilket ledde till att den bron fick omfattande skador och stängdes av i södergående riktning. Det blev då uppenbart hur viktigt det är att ha en alternativ väg förbi Stockholm och hur viktig riksväg 55 är för inte enbart regionen utan för hela transportflödet från norr till söder.

Riksväg 55 är idag till stora delar i dåligt skick och många delar av vägsträckan är smala och kurviga, vilket gör vägen trafikfarlig. Vissa delar av vägen är extra olycksdrabbade, exempelvis mellan Uppsala och Örsundsbro och mellan Litslena och Enköping. Hjulstabron har stora tekniska brister och är i stort behov av upprustning, alternativt behövs det en ny bro.

Riksväg 55 byggs nu delvis om i etapper, men tyvärr saknas planer för hela sträckan. Regeringen har inte prioriterat Hjulstabron i den nationella infrastrukturplanen trots, som ovan nämnts, betydelsen av att ha en alternativ transportväg förbi Stockholm. Lägg därtill de omfattande investeringar som nu görs i slussen i Södertälje samt i hamnarna i Västerås och Köping, för att öka transportkapaciteten på Mälaren. Hjulstabron och riksväg 55 kan inte ses som två fristående projekt utan är starkt sammanlänkade. Dessvärre står vidare projektering vad gäller Hjulstabron still, till dess att det finns finansiering. Det är allvarligt för hela regionen och landet då riksväg 55 är en transportlänk mellan norra och södra Sverige.

Jessika Roswall (M)

Marta Obminska (M)