

# Motion till riksdagen

1988/89:Jo41

av Karl Erik Olsson m.fl. (c)

med anledning av prop. 1988/89:128 om ändring  
i bilavgaslagen (1986:1386), m.m.

---

Sedan andra världskriget har persontransporterna ökat nästan fyra gånger och godstransporterna med ca tre gånger. Bilismens nackdelar drabbar i första hand tätorterna genom bilköer, buller, luftföroreningar, trafikolyckor m.m., men förorsakar dessutom storskaliga miljöskador genom utsläpp av luftföroreningar.

Biologiskt sett är människan inte anpassad till de luftföroreningar vi utsätts för från trafiken. Det enda sättet är att eliminera luftföroreningarna. Kommande generationer kommer med största sannolikhet att se 1900-talets användning av förbränningsmotorer som ett förfärande miljö- och hälsoförstörande misstag i mänsklighetens historia. Det gäller att göra denna epok så kort som möjligt. Ur miljö- och hälsosynpunkt måste avgasrening bli en nödvändig men kortvarig övergångslösning på vägen mot avgasfria fordon. Riksdagens beslut från 1988 om ökade insatser för att utveckla miljövänliga motorer och drivmedel måste bedrivas med kraft. Vi anser att regeringen måste redovisa vilka åtgärder som regeringen vidtagit med anledning av beslutet.

De dieseldrivna lastbilarna och bussarna står i dag för ca en tredjedel av bilarnas utsläpp av kväveoxider. I närmiljön kan utsläpp av hälsovådliga kolväten från lastbilar och bussar vara betydande. En genomsnittlig tung lastbil eller större buss, släpper i landsvägstrafik ut 6–7 gånger mer kväveoxider än en vanlig bensindriven personbil. Bussar i stadstrafik släpper ut betydligt mer. När det gäller partiklar släpper de tunga dieselfordonen ut 20–30 gånger mer än en bensindriven personbil. Det finns många och tunga skäl för att snabba upp övergången till bättre reningsteknik för dieselfordon.

Regeringen redogör i propositionen för majoritetens beslut att införa skärpta avgasreningskrav för lätta lastbilar och bussar fr.o.m. 1992 års modeller och för tunga lastbilar fr.o.m. 1994 års modeller. Avgasrening för dessa fordon finns redan såväl i USA som Canada. Vi anser inte att det finns anledning att i Sverige avvakta. De skärpta reningskraven bör därför införas fr.o.m. 1990 års modeller för lätta lastbilar och bussar och för tyngre fordon fr.o.m. 1992. Om leveransproblem skulle uppstå kan temporära dispenser medges i kombination med en miljöavgift för förorenande fordon.

Riksdagen har, efter centerinitiativ, beslutat om stimulanser för kompletterande reningsteknik med 1 000 kr. Regeringen redovisar i propositionen att naturvårdsverket har fått i uppdrag att utarbeta förslag till bidragsregler.

"Uppdraget ska redovisas i sådan tid att reglerna kan börja tillämpas den 1 juli 1989." Det brådskar med andra ord!

Mot. 1988/89  
Jo41

## Hemställan

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställs

1. att riksdagen begär en redovisning av vilka åtgärder som vidtagits med anledning av beslutet om ökade insatser för utvecklande av miljövänliga motorer och drivmedel,
2. att riksdagen beslutar att skärpta reningskrav skall införas obligatoriskt fr.o.m. 1990 års modeller för lätta lastbilar och bussar,
3. att riksdagen beslutar att skärpta reningskrav skall införas obligatoriskt fr.o.m. 1992 års modeller för tyngre fordon.

Stockholm den 18 april 1989

*Karl-Erik Olsson (c)*

*Lennart Brunander (c)*

*Sven-Olof Petersson (c)*

*Göran Engström (c)*

*Birgitta Hambraeus (c)*

*Karin Starrin (c)*

*Stina Gustavsson (c)*

*Marianne Jönsson (c)*



