

Motion till riksdagen 2005/06:Sk244

av **Jan-Evert Rådström och Magdalena Andersson (m)**

Skatt på drivmedel

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att fordonsskatten på dieselmotorer skall jämföras med bensindrivna bilar.

Motivering

Beskattningen på moderna dieselmotorer är i storleksordningen fyra gånger så hög som motsvarande personbil med bensinmotor. Antalet nya dieseldrivna personbilar som säljs med diesel utgör en allt högre andel av den svenska fordonsparken och motsvarar i dag ca 10 %. Motsvarande siffra för Europa är i genomsnitt 45 % och i många länder säljs mer än 60 % dieselmotorer.

Skälet till detta är insikten om att moderna dieselmotorer är ett mycket bra miljöalternativ. Förutom effektiva partikelfilter förbrukar dieselmotorn 30 % mindre bränsle och släpper ut 20 % mindre koldioxid.

Det som gällde förr gäller inte nu. En modern dieselmotor har hög verkningsgrad och är i grunden mer miljövänlig än bensindrivna motorer. Trots detta straffbeskattas personbilar med dieselmotorer fyra gånger i jämförelse med bensindrivna.

Sammantaget bör en högre andel av dieselmotorer vara eftersträvanvärt, då detta påtagligt medverkar till att minska utsläppen av växthusgasen koldioxid. Den nuvarande fordonsskattningen på personbilar med dieselmotor är ur miljösynpunkt mycket olycklig och svår att motivera. Med insikten om moderna dieselmotorers förtjänster bör därför fordonsskatten på dieselmotorer harmoniseras med bensindrivna, eller t.o.m. kunna ligga på en lägre nivå.

Stockholm den 21 september 2005

Jan-Evert Rådström (m)

Magdalena Andersson (m)